



Velas e Cabos de Ignição 2006

***Tabela de Aplicações
BRASIL***





A melhor ignição começa pelas Velas e Cabos NGK.



Seja qual for o combustível.

E não esqueça!

Revise as velas a cada 10.000 km

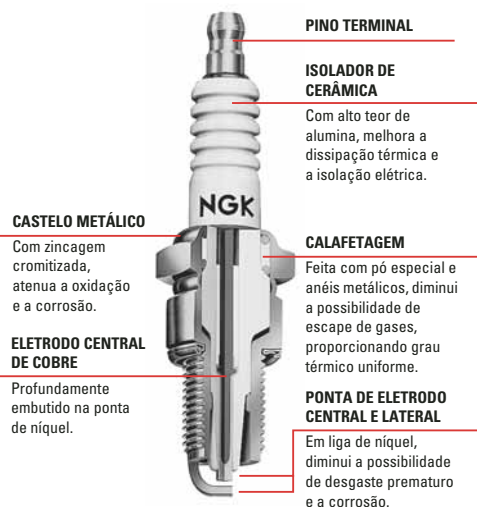
Ou de acordo com o manual do fabricante do automóvel.

Índice

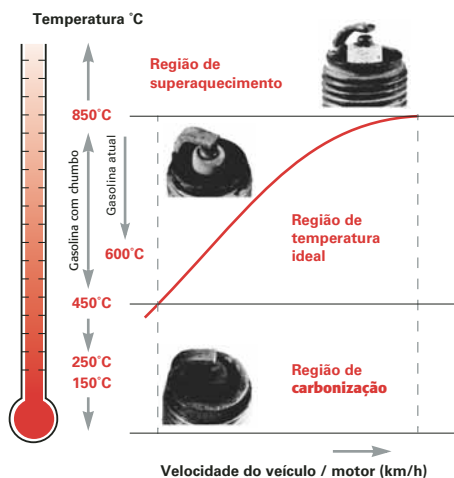
Tipos de Velas de Ignição NGK	1	Ford	12	Mitsubishi	20
Tipos de Cabos de Ignição NGK	6	GM	15	Nissan	20
Tabela de Aplicação por Montadora		GMC	17	Peugeot	21
Alfa Romeo	5	Gurgel	17	Porsche	22
Asia Motors	5	Honda	18	Renault	22
Audi	5	Hyundai	18	Seat	23
BMW	6	Isuzu	18	Simca	23
Chrysler (Jeep / Dodge)	7	Jaguar	18	Subaru	23
Citroën	8	Kia Motors	19	Suzuki	23
Daewoo	8	Lada	19	Toyota	24
Daihatsu	8	Land Rover	19	Troller	24
Ferrari	8	Lexus	19	Volvo	24
Fiat	9	Mazda	19	VW	25
		Mercedes-Benz	19		

Tipos de Velas de Ignição NGK

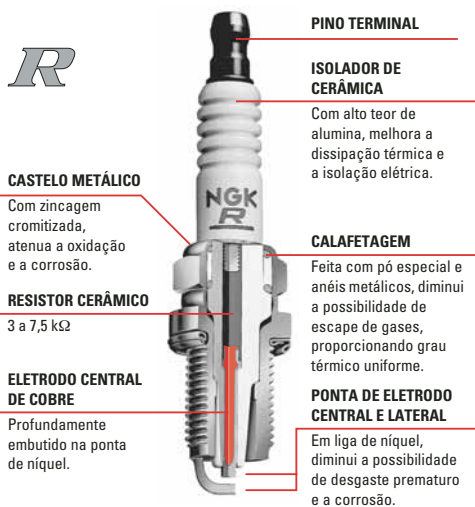
Vela Super S



Com eletrodo central de cobre embutido, as velas de ignição **Super S** da NGK atuam numa faixa de temperatura mais ampla, minimizando os problemas de carbonização e superaquecimento.



Vela Resistiva



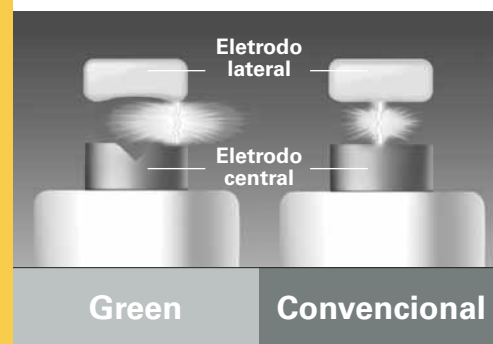
As velas resistivas **NGK** têm a vantagem de atenuar as interferências eletromagnéticas causadas pelo sistema de ignição, além de:

- Melhorar a recepção de sinais de rádio AM-FM, comunicações móveis e telefones celulares, diminuindo ruídos e interferências;
- Assegurar o correto funcionamento dos sistemas de injeção eletrônica de combustível e freios ABS;
- Otimizar o funcionamento dos computadores de bordo;
- Atenuar a interferência nos taxímetros eletrônicos.

Vela Green Plug



Na vela **NGK Green Plug**, o núcleo de calor propaga-se pelas extremidades diminuindo a perda de energia, enquanto que na vela convencional acontece o efeito extintor, que é a absorção da energia pelas massas metálicas (eletrodos central e lateral). Desta forma a energia armazenada na faísca torna-se maior, facilitando a queima da mistura ar/combustível. Além de diminuir os gases poluentes, a **Green Plug** da NGK proporciona uma economia de combustível.





Tipos de Velas de Ignição NGK

Vela tipo X

As velas tipo **X** duram mais do que as convencionais pois possuem uma pastilha de platina soldada no topo do eletrodo central. Além disso, graças ao resistor cerâmico localizado no interior da vela, elas ajudam a reduzir as interferências eletromagnéticas causadas pelo sistema de ignição.



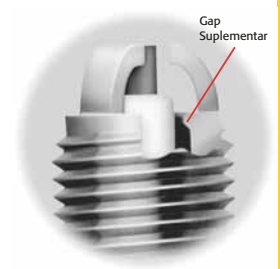
Vela de descarga Semi-superficial

O tipo de gap desta vela melhora a capacidade de ignição e proporciona menor sensibilidade ao aumento da tensão requerida devido ao desgaste dos eletrodos. A vela de descarga semi-superficial queima o carvão formado no isolador, diminuindo a carbonização.



Vela com Gap Suplementar

Este tipo de vela possui um gap suplementar, o qual diminui a possibilidade de falhas na ignição. O pequeno espaço entre o gap suplementar e o isolador dificulta a entrada de gases ricos em carbono, reduzindo o acúmulo de carvão sobre o isolador.



Vela tipo P (Eletrodos de Platina)

As velas tipo **P** têm maior durabilidade, graças a presença do componente platina nas pontas dos eletrodos, o que contribui na redução do desgaste dos eletrodos. Em função de seu eletrodo central mais fino, apresenta ótima ignibilidade.



Vela para Motor Rotativo

A foto mostra uma vela projetada para motores rotativos. Nestes motores, as velas de ignição estão sujeitas a um aquecimento maior e, devido a isto, os eletrodos são mais robustos e, graças a esta configuração, proporcionam menor desgaste.



Vela para Competição

Utilizando alta taxa de compressão e altas rotações, os motores de competição necessitam velas com excelente resistência ao superaquecimento e choques mecânicos. Os seus eletrodos são construídos de metais especiais para assegurar uma maior confiabilidade.



Vela com Múltiplos Eletrodos

- Possui maior durabilidade (vida útil);
- Reduz as possibilidades de falhas de ignição;
- Possui menor desgaste dos eletrodos, proporcionando uma melhor ignição durante a sua vida útil;
- O resistor atenua as interferências eletromagnéticas causadas pelo sistema de ignição, além de:
 - melhorar a recepção dos sinais de rádio nos equipamentos de AM-FM, comunicações móveis e telefones celulares, diminuindo ruídos e interferências;
 - assegurar o correto funcionamento dos sistemas de injeção eletrônica de combustíveis e freios ABS;
 - otimizar o funcionamento dos computadores de bordo;
 - atenuar a interferência nos taxímetros eletrônicos.

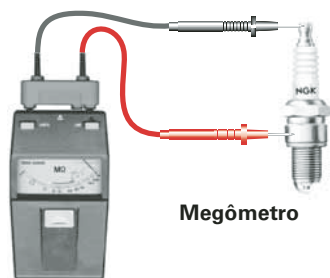


Teste de Velas de Ignição NGK

A vela de ignição NGK é uma peça elétrica que trabalha sob alta voltagem, acima de 5.000 volts. Portanto, os equipamentos para testes devem ser compatíveis a essa voltagem.

Resistência de Isolação

Para efetuar testes em velas novas ou usadas, o método mais eficiente é medir a resistência de isolamento entre o eletrodo central e o castelo metálico. Neste caso, deve ser utilizado um equipamento apropriado (megômetro) que forneça de 500 a 1.000 volts DC. O valor medido deve ser superior a 50 M Ω à temperatura e umidade ambientes.



Teste de Centelhamento (Faísca)

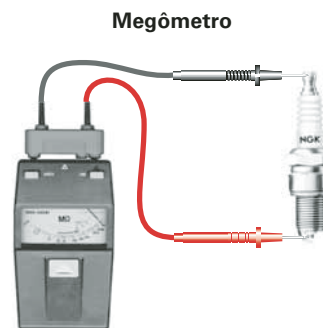
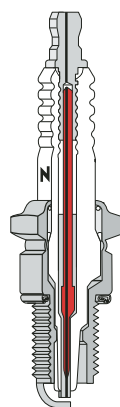
O teste de centelhamento deve ser realizado com um aparelho que simule as condições da vela no motor, ou seja, aplicação de alta voltagem (25 kV) e pressão de gás entre os eletrodos de até 8 kgf/cm². Nestas condições, o centelhamento entre os eletrodos deve ser uniforme e sem ocorrência de fuga pelo isolador.



Passagem de Corrente

Standard (Super S)

Para verificar a continuidade (passagem de corrente) pelo eletrodo central, utilize um aparelho que forneça no mínimo 400 volts (megômetro). O uso de multímetro, ohmímetro, etc, poderá apresentar falso resultado devido à baixa voltagem (menor que 10 volts).

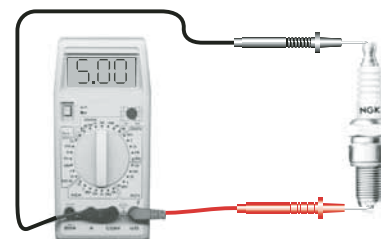
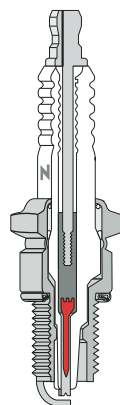


Correto



Incorreto

Resistiva



Valor da resistência
3 a 7,5 k Ω



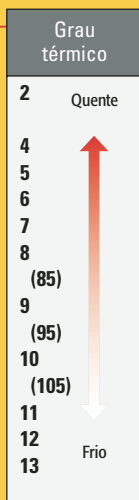
Codificação das Velas NGK

Aqui estão indicados os tipos convencionais. Excepcionalmente, podem ser utilizados códigos especiais.

BC P R 6 E S - 11

	Diâmetro da rosca	Medida do hexágono
A	18 mm	25,4 mm
B	14 mm	20,8 mm
C	10 mm	16,0 mm
D	12 mm	18,0 mm
E	8 mm	13,0 mm
G	PF 1/2	23,8 mm
J	12 mm	18,0 mm
AB	18 mm	20,8 mm
BC	14 mm	16,0 mm
BK	14 mm	16,0 mm
Seguem a norma ISO. A altura do assento até a ponta da porca terminal é 2,5 mm menor que o tipo BCP		
DC	12 mm	16,0 mm

Características de construção
L Tipo compacto (curto)
M Tipo compacto (Bantam)
P Tipo isolador projetado
R Tipo resistivo
U Tipo descarga superficial ou semi-superficial
Z Tipo resistência indutiva



Comprimento da rosca	
E	19,0 mm
H	12,7 mm
L	11,2 mm
EH	Medida da rosca Total: 19,0 mm Rosca: 12,7 mm
F	Tipo assento cônico Tipo A-F 10,9mm Tipo B-F 11,2mm Tipo B-EF 17,5mm

Características principais	
C	Eletrodo lateral inclinado
F	Assento cônico
G	Eletrodo central fino em liga de níquel
GV	Eletrodo central fino em liga de ouro-paládio e construção especial
J	2-Eletrodos laterais projetados
K	2-Eletrodos laterais
M	2-Eletrodos laterais para motor rotativo Mazda ou isolador=18,5 mm de comprimento
T	3-Eletrodos laterais
Q	4-Eletrodos laterais
P	Eletrodo de platina
S	Eletrodo central de cobre
U	Tipo descarga semi-superficial
V	Eletrodo central em liga de ouro-paládio
VX	Eletrodo central em platina e eletrodo de massa especial
W	Eletrodo de tungstênio
X	Com folga auxiliar em série para motores de popa. Para autos, eletrodo central com pastilha de platina
Y	Eletrodo central com corte em V
A, B, D, E, Z	Desenho especial
-L	Grau térmico intermediário
-LM	Tipo compacto (comprimento do isolador: 14,5 mm)
-N	Eletrodo lateral especial

Folga (mm)
Sem N^o:
Folga convencional

P F R 6 A - 11 A

Tipo de vela	
I	Eletrodo de irídio
P	Eletrodo de platina
Z	Tipo ponta saliente
PZ	Eletrodo de platina e ponta saliente
IZ	Eletrodo de irídio e ponta saliente
L	Comprimento da rosca 26,5 mm
PL	Eletrodos de platina e comprimento da rosca 26,5 mm

Diâmetro, comprimento da rosca e medida do hexágono	
F	14 Ø×19 mm, 16,0 mm
G	14 Ø×19 mm, 20,8 mm
J	12 Ø×19 mm, 18,0 mm
K	12 Ø×19 mm, 16,0 mm
M	10 Ø×19 mm, 16,0 mm
T	Tipo assento cônico 14 Ø×17,5 mm, 16,0 mm (PTR5A/TR6B: 14 Ø×25 mm, 16,0 mm)

Construção
R Tipo resistivo

Grau térmico	
2	Quente
4	
5	
6	
7	
8	
(85)	
9	
(95)	
10	
(105)	
11	
12	
13	Frio

Construção
A Desenho especial
B Desenho especial
C Desenho especial
D Desenho especial
• •
• •

Folga (mm)
Sem N°: Folga convencional

Características	
A	Tipo sem gaxeta
B	Especial
C	Especial
D	Especial
•	•
•	•



Tipos de Cabos de Ignição NGK

A função do cabo de ignição é conduzir a alta tensão produzida pela bobina ou transformador até as velas de ignição sem permitir fugas de corrente, garantindo uma ignição sem falhas.

Os cabos de ignição tem seguido o desenvolvimento dos veículos, principalmente com o uso da eletrônica embarcada e com o aumento das taxas de compressão dos motores, fazendo com que sejam necessárias tensões elétricas maiores para o centelhamento nas velas de ignição, o que acaba gerando maiores interferências por radiofrequência (RFI).

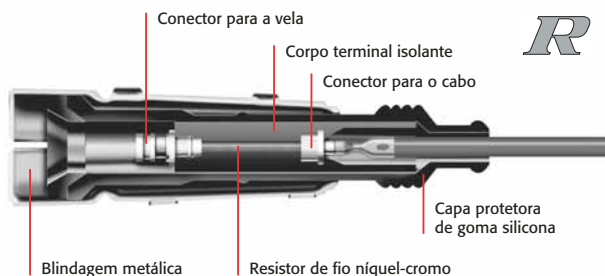
A alteração na forma das carrocerias também influi no desempenho dos veículos, já que se busca um menor coeficiente de atrito com o ar (cx baixo), o que tem provocado a diminuição da área frontal dos veículos, elevando a temperatura no compartimento do motor. Além disto, os cabos devem ser projetados para resistir ao ataque de combustível, solventes, etc.

Tipos de Cabos de Ignição NGK

Os cabos de ignição NGK são confeccionados de duas formas:

- com terminais resistivos, cuja codificação inicia-se pelas letras **ST** e,
- com cabos supressivos de fio níquel-cromo, nos quais a codificação se inicia com as letras **SC**.

Terminal Resistivo – Tipo ST



Cabo de Ignição Resistivo – Tipo SC

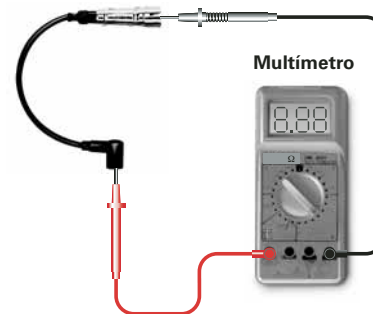


Os cabos resistivos NGK são homologados pelas montadoras pois possuem as seguintes características:

- Ótimo supressor de ruídos e interferências;
- Ótimo condutor elétrico, o que gera uma ignição sem falhas e consequentemente uma economia de combustível;
- Durabilidade em condições extremas de temperatura e alta tensão (voltagem);
- Resistência mecânica.

Teste de Resistência Ôhmica

Para efetuar o teste em cabos de ignição novos ou usados, deve-se utilizar um multímetro ou ohmímetro. Medir o valor de resistência ôhmica entre os terminais do cabo.



O valor encontrado deve ser:

Com terminal resistivo – Tipo ST



Cabo de vela: **4,0~8,0 kΩ**
Cabo de bobina: **1,0~3,0 kΩ**

O valor da resistência varia de acordo com os **terminais** utilizados

Com cabo resistivo – Tipo SC



7,5kΩ ± 40% /metro

O valor da resistência varia de acordo com a **extensão** do cabo de ignição

Para valores mais específicos de resistência ôhmica favor entrar em contato com o **SAC NGK**.

Cabos de Ignição NGK

Falhas de manuseio

Blindagem do terminal danificada, causando danos à isolamento do terminal.



Cabo danificado por torsão ou dobra, podendo causar danos ao núcleo condutor (falta de continuidade).



Cabo danificado por atrito, causando dano à isolamento.



Furo na capa protetora de borracha devido a uso de ferramenta inadequada ou impacto sofrido pelo terminal (provocando fugas de corrente).

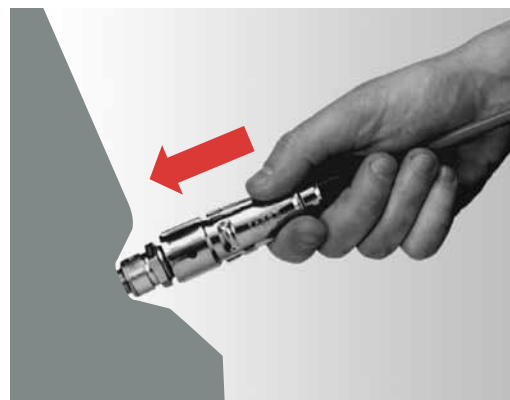


Formação de óxido no conector devido à conexão imperfeita e à penetração de umidade entre o terminal do cabo e a vela de ignição.



Instruções para instalação

- 1 Observe atentamente o comprimento dos cabos, adequando-os aos respectivos cilindros.
- 2 Nos motores que possuem espaçadores de cabos, utilizá-los corretamente.
- 3 Ao conectar os cabos de ignição nas velas, distribuidor e bobina, pressionar para que o encaixe seja perfeito.



Importante Quando tiver que remover os cabos por alguma eventualidade, deve-se puxá-los pelos terminais, nunca pelos próprios cabos. Não utilize ferramentas para remover os cabos de ignição.





Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green	Ano	Cabo
ALFA ROMEO							
145	1.7 16v	Gasolina / GNV		PFR6B		0,7	
	1.8 16v – Twin Spark	Gasolina / GNV	1996 a 1999	BKR6EKPA + PMR7A		0,9/0,7	
	2.0 16v – Twin Spark	Gasolina / GNV	1996 a 1999	BKR6EKPA + PMR7A		0,9/0,7	
	2.0 16v – Quadrifoglio	Gasolina / GNV	1996 a 1999	BKR6EKPA + PMR7A		0,9/0,7	
147	2.0 16v – Twin Spark (148 cv)	Gasolina / GNV	desde 2003	BKR6EKPA + PMR7A		0,9/0,7	
155	2.0 16v – Twin Spark / Super	Gasolina / GNV	1995 a 1998	BKR6EKPA + PMR7A		0,9/0,7	
156	2.0 16v – Twin Spark	Gasolina / GNV	1999 a 2002	BKR6EKPA + PMR7A		0,9/0,7	
	2.5 24v V6 – (190 cv)	Gasolina / GNV	desde 2003	PFR6B		0,7	
156 SportWagon	2.0 16v – Twin Spark	Gasolina / GNV	2002	BKR6EKPA + PMR7A		0,9/0,7	
	2.5 24v V6 (190 cv)	Gasolina / GNV	desde 2003	PFR6B		0,7	
164	3.0 12v V6	Gasolina / GNV	1990 a 1997	BPR6ES		0,7	
	3.0 24v V6 – Super	Gasolina / GNV	1995 a 1997	PFR6B		0,7	
166	2.0 24v V6 (151 kW)	Gasolina / GNV	desde 10/98	PFR6B		0,7	
	2.5 24v V6 (140kW)	Gasolina / GNV	desde 11/98	PFR6B		0,7	
	3.0 24v V6 (226 cv)	Gasolina / GNV	desde 1999	PFR6B		0,7	
2300 / FNM 2000 / 2150	2.3 / 2.0 / 2.15 – DOHC	Gasolina / GNV	Todos	BP5ES	BPR5EY	0,7	
		Álcool / GNV	Todos	BP7ES	BPR7E	0,7	
Spider	3.0 12v V6	Gasolina / GNV	1996 a 1998	BPR6ES		0,7	
	3.0 24v V6	Gasolina / GNV	desde 06/98	PFR6B		0,7	

ASIA MOTORS

AM	220 / 230	Gasolina / GNV	Todos		BPR5EY	0,8	
Towner	Coach	Gasolina / GNV	Todos		BPR5EY	0,8	
	Truck (carb.)	Gasolina / GNV	Todos		BPR5EY	0,8	Todos SC-A01
	Van (carb.)	Gasolina / GNV	Todos		BPR5EY	0,8	Todos SC-A02

AUDI

80	2.0 – E (ABK)	Gasolina / GNV	desde 08/91	BUR6ET		0,8	
	2.2 – S2 turbo	Gasolina / GNV	desde 06/94	PFR7B		0,6	
	2.6 (ABC / ACZ)	Gasolina / GNV	desde 04/92	BKUR6ET-10		1,0	
	2.8 V6 – Cabriolet E (AHH)	Gasolina / GNV	desde 08/91	BKUR6ET-10		1,0	
80 Avant	2.0 – E (ABK)	Gasolina / GNV	desde 08/91	BUR6ET		0,8	
	2.6 (ABC / ACZ)	Gasolina / GNV	desde 04/92	BKUR6ET-10		1,0	
100	2.8 V6	Gasolina / GNV	desde 12/90	BKUR6ET-10		1,0	
100 Avant	2.8 V6	Gasolina / GNV	desde 12/90	BKUR6ET-10		1,0	
A3	1.6 8v (AEH)	Gasolina / GNV	1996 a 1999	BKUR6ET-10		1,0	
	1.6 8v (APF / AKL / ME-8 / M-63)	Gasolina / GNV	1999 a 2001	BKUR6ET-10		1,0	1999 a 2001 ST-V27
	1.6 8v (101 cv – BAH – RSH)	Gasolina / GNV	desde 2002	BKUR5ETC-10		1,0	desde 2002 ST-V25
	1.6 8v (101 cv – BAH – RSH opcional)	Gasolina / GNV	desde 2002	PZFR5D-11		1,1	desde 2002 ST-V25
	1.8 – com 3 eletrodos (AGN / MQ8 / M51)	Gasolina / GNV	05/99 a 08/00	BKUR6ET-10		1,0	
	1.8 20v (125 cv – APG)	Gasolina / GNV	desde 1999	PFR6Q		0,8	
	1.8 20v – turbo com 1 eletrodo (180 cv – AJQ / APP / ARZ / AQA / AUQ)	Gasolina / GNV	desde 1999	PFR6Q		0,8	
	1.8 20v – turbo com 3 eletrodos (150 cv – AGU / MQ4)	Gasolina / GNV	desde 1999	BKUR6ET		0,8	
A4	1.8 – turbo (AJL)	Gasolina / GNV	desde 02/98	PFR6Q		0,8	
	1.8 – (AFY / AJL)	Gasolina / GNV	desde 08/95	BKUR6ET		0,8	
	1.8 20v	Gasolina / GNV	Todos	BKUR6ET-10		1,0	
	2.6 (ACZ / ABC)	Gasolina / GNV	desde 06/94	BKUR6ET-10		1,0	
	2.8 (AAH / AFC)	Gasolina / GNV	desde 06/94	BKUR6ET-10		1,0	
A4 Avant	1.8 20v	Gasolina / GNV	Todos	BKUR6ET-10		1,0	
	1.8 20v – turbo (150 cv – AEB)	Gasolina / GNV	desde 11/94	BKUR6ET		0,8	
	1.8 20v – turbo (APU / ARQ / ANB)	Gasolina / GNV	desde 08/98	PFR6Q		0,8	



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green	Ano	Cabo
AUDI <i>Continuação</i>							
A4 Avant <i>Continuação</i>	2.4 30v V6	Gasolina / GNV	desde 08/98	BKR6EKUB		0,5	
	2.8 30v V6 (ACK / ALG / APR / AQD / AHA)	Gasolina / GNV	desde 03/96	BKR6EKUB		0,5	
	2.8 30v V6 (ATQ)	Gasolina / GNV	05/99 a 05/00	BKR6EKUB		0,5	
A4 Cabriolet	3.0 V6 (218cv – BGN FI)	Gasolina / GNV	desde 2005	BCPR6EP-11		1,1	
A4 Limousine	2.0 20v	Gasolina / GNV	desde 08/91	BUR6ET		0,8	
	3.0 30v V6	Gasolina / GNV	desde 12/00	BKR6EKUB		0,5	
A6	2.6 (ACZ / ABC)	Gasolina / GNV	desde 04/94	BKUR6ET-10		1,0	
	2.8 (AAH / AFC)	Gasolina / GNV	desde 06/94	BKUR6ET-10		1,0	
	2.8 – Quattro (ALG)	Gasolina / GNV	desde 06/97	BKR6EKUB		0,5	
A6 Avant	2.4 (ALF / AML / APC / APS / ARJ / APZ / ARN)	Gasolina / GNV	desde 06/97	BKR6EKUB		0,5	
	2.4 30v V6 (AGA / AJG)	Gasolina / GNV	desde 04/97	BKR6EKUB		0,5	
	2.6 30v V6 – Quattro (ABC / ACZ)	Gasolina / GNV	desde 06/94	BKUR6ET-10		1,0	
	2.7 30v V6 – Quattro	Gasolina / GNV	desde 07/98	PFR6Q		0,8	
	2.8 (APR / AQD / ATQ)	Gasolina / GNV	desde 10/98	BKR6EKUB		0,5	
	2.8 30v V6 (ACK)	Gasolina / GNV	desde 10/95	BKR6EKUB		0,5	
	2.8 V6 – Quattro (ACK)	Gasolina / GNV	desde 04/97	BKR6EKUB		0,5	
A8	4.2 V8 (ABZ)	Gasolina / GNV	06/94 a 11/98	BUR6EFSZ		0,8	
	4.2 V8 (AHC)	Gasolina / GNV	desde 09/96	BUR6EFSZ		0,8	
Roadster	1.8 20v (APP)	Gasolina / GNV	desde 07/99	PFR6Q		0,8	
	1.8 20v (AJQ / APX)	Gasolina / GNV	desde 07/98	PFR6Q		0,8	
S3	1.8 20v – turbo	Gasolina / GNV	desde 11/98	PFR6Q		0,8	
S4 Avant	2.7 V6 – Quattro turbo	Gasolina / GNV	desde 07/98	PFR6Q		0,8	
S6 Avant	4.2 40v V8 (AHC / AHK)	Gasolina / GNV	desde 06/95	BUR6EFSZ		0,8	
S8	4.2 40v V8 – Tiptronic	Gasolina / GNV	09/96 a 12/98	BUR6EFSZ		0,8	
TT	1.8 20v – Quattro turbo	Gasolina / GNV		PFR6Q		0,8	

BMW

120i	2.0 (150cv – E87)	Gasolina / GNV	desde 2005	BKR6EQUP		0,5	
316i	1.6 Compact	Gasolina / GNV	desde 09/93	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
318i	1.8 16v – Compact	Gasolina / GNV	desde 1991	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
318is	1.8	Gasolina / GNV	Todos	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
318Ti / iS	1.9 16v	Gasolina / GNV	desde 1996	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
320 iA	2.2 24v (E46 / M54)	Gasolina / GNV	desde 08/00	BKR6EQUP		0,5	
320i	2.0 (M50 / M52)	Gasolina / GNV	Todos	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
	2.0 24v	Gasolina / GNV	desde 09/92	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
323	2.5 24v – I / iA / Ci / CiA / Ti	Gasolina / GNV	desde 09/97	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
325	2.5 24v – I / iC	Gasolina / GNV	desde 1993	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
325i	2.5 (M50)	Gasolina / GNV	Todos	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
328i	2.8 24v – Touring (M52)	Gasolina / GNV	desde 05/95	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
330iA	3.0 24v (E53 / M54)	Gasolina / GNV	desde 2000	BKR6EQUP		0,5	
525i	2.5 24v	Gasolina / GNV	desde 1991	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
	2.5 24v – Touring (E39 / M54)	Gasolina / GNV	desde 08/00	BKR6EQUP		0,5	
528i	2.8 (E 39 / M52)	Gasolina / GNV	desde 08/98	BKR6EQUP		0,5	
	2.8 24v (E39 / M52)	Gasolina / GNV	06/95 a 08/98	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
530i	3.0 V6 (E34 / M60)	Gasolina / GNV	desde 09/92	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
540i	4.0 (M60)	Gasolina / GNV	Todos	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
	4.0 32v V8 (E34 / M60)	Gasolina / GNV	desde 1992	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
	4.4 32v V8 (E39 / M60)	Gasolina / GNV	desde 1996	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
	4.4 V8 (E39 / M62)	Gasolina / GNV	desde 09/98	BKR6EQUP		0,5	



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
BMW <i>Continuação</i>								
545i	4.4 32v V8 (320Hp – N62 FI)	Gasolina / GNV	desde 2005	BKR6EQUP		0,5		
645Ci Cabrio	4.4 V8 (320Hp – N62 FI)	Gasolina / GNV	desde 2004	BKR6EQUP		0,5		
645Ci Coupe	4.4 V8 (320Hp – N62 FI)	Gasolina / GNV	desde 2004	BKR6EQUP		0,5		
740iA	4.0 32v V8 (E38 / M60)	Gasolina / GNV	desde 06/94	BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
740iLA	4.4 32v V8 (M62 / E38)	Gasolina / GNV	1996 a 1998	BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
750 i / iL		Gasolina / GNV	1988 a 1996		ZFR5A-11	1,1		
760i	6.0 48v V12 (445cv)	Gasolina / GNV	desde 2005	PFR6G-11		1,1		
850 i		Gasolina / GNV	1991 a 1993		ZFR5F	0,7		
M5	5.0 V8 (E39 / S62)	Gasolina / GNV	desde 09/98	BKR6EQUP		0,5		
X3 Family	3.0 24v L6 (231HP – E83 / M54 FI)	Gasolina / GNV	desde 2004	BKR6EQUP		0,5		
X3 Sport	3.0 24v L6 (231HP – E83 / M54 FI)	Gasolina / GNV	desde 2004	BKR6EQUP		0,5		
X5	3.0 24v (E53 / M54)	Gasolina / GNV	desde 2000	BKR6EQUP		0,5		
	4.4 V8 (E53 / M62)	Gasolina / GNV	desde 09/99	BKR6EQUP		0,5		
Z3	1.9 (M44 / E36)	Gasolina / GNV	11/95 a 02/99	BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
	2.8 24v (M52 / E36)	Gasolina / GNV	1997 a 08/98	BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
	2.8 24v L6 (M52 / E36)	Gasolina / GNV	desde 08/98	BKR6EQUP		0,5		
	3.0 (E36 / M54)	Gasolina / GNV	desde 2000	BKR6EQUP		0,5		
Z4 Roadster	3.0 24v L6 (226HP – E85 / M54 FI)	Gasolina / GNV	desde 2005	BKR6EQUP		0,5		
Z8	5.0 V8 (E52 / S62)	Gasolina / GNV	desde 06/00	BKR6EQUP		0,5		
CHRYSLER (JEEP / DODGE)								
300M	3.5 24v V6	Gasolina / GNV	1993 a 1997		ZFR5F	0,9		
Caravan	2.4 16v	Gasolina / GNV			BKR5E-11	1,1		
Cherokee	5.2 V8	Gasolina / GNV	1993 a 1996		BKR5E	0,9	1993 a 1996	SC-C02
			1997 a 1998		FR5-1	1,0		
Cirrus	2.4 16v (G)	Gasolina / GNV	1994 a 1996		BKR6E-11	1,1		
	2.4 16v (X)	Gasolina / GNV	1995 a 1998		BKR5E-11	1,1		
	2.5 24v V6	Gasolina / GNV	1995 a 1998		BKR5E-11	1,1		
Dakota	2.5 L4 – mpi (8º dígito do chassi – P)	Gasolina / GNV	1996 a 2003		FR5-1	1,0		
	3.9 V6 – mpi (8º dígito do chassi – X)	Gasolina / GNV	2001 a 2003		ZFR6F-11	1,1		
	5.2 V8 – mpi (8º dígito do chassi – Y)	Gasolina / GNV	1997 a 1999		FR5-1	1,0	1997 a 2000	SC-C02
			2002 a 2003		ZFR6F-11	1,1		
5.9 V8 – mpi (8º dígito do chassi – Z)	Gasolina / GNV	1998 a 2001		FR5-1	1,0			
Dart / Charger / Baron / Magnum	5.2 V8 – carb. – rosca 18mm	Gasolina / GNV	Todos	AP5FS / APR5FS		0,9		
		Álcool / GNV	Todos	AP7FS		0,9		
Gran Caravan	3.0 12v 6cil.	Gasolina / GNV	1989 a 1995	BPR5ES-11		1,1		
	3.3 V6	Gasolina / GNV	até 1998	BPR4ES-13		1,3		
Grand Cherokee Laredo	4.0 6cil.	Gasolina / GNV	1991 a 1998		FR5-1	1,0	desde 1998	SC-C03
Grand Cherokee Limited	4.7 V8	Gasolina / GNV	desde 1999		ZFR5F-11	1,1		
	5.2 V8	Gasolina / GNV	1993 a 1996		BKR5E	0,9	1993 a 1996	SC-C02
			1997 a 1998		FR5-1	1,0		
5.9 V8	Gasolina / GNV	1997 a 1998		FR5-1	1,0			
Neon	1.8 16v	Gasolina / GNV			BKR5E-11	1,1		
	2.0 16v	Gasolina / GNV	desde 1996		BKR6E	0,9	desde 1996	SC-C01
Polara	1.8 L4 – carb.	Gasolina / GNV	Todos	BP5ES	BPR5EY	0,7		
PT Cruiser	2.0 16v	Gasolina / GNV			BKR6E	0,9		
Ram	5.9 V8	Gasolina / GNV	1993 a 1996		BKR5E	0,9		
			1997 a 1998		FR5-1	1,0		
Stratus	2.0 16v	Gasolina / GNV			BKR6E	0,9		
	2.5 24v V6	Gasolina / GNV	desde 1996	PFR5G-11		1,1		
Vision	3.3 (T / U / R)	Gasolina / GNV	1990 a 1997	BPR5ES-11		1,1		



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
CITROËN								
AX	1.4 – Gti (TU3FJ2)	Gasolina / GNV	1992 a 1998	BKR6EKC		0,8		
Berlingo	1.8 8v (XU7JB / LFX)	Gasolina / GNV	1998 a 2004	BKR6EKC		0,8	desde 1998	SC-H01
BX	1.9 (XU9J2)	Gasolina / GNV	1992 a 1993	BCPR6ES		0,8		
	1.9 16v (XU9J4)	Gasolina / GNV	1992 a 1993	BCPR6ET		0,9		
C3	1.4 8v – inj. (TU3JP)	Gasolina / GNV	desde 2003		BKR6EZ	0,9		
	1.6 16v – inj. (TU5JP4)	Gasolina / GNV	desde 2003	LFR5B		0,9		
C5	2.0 16v – inj. (EW10J4)	Gasolina / GNV	desde 2003	LFR5B		0,9		
C8	2.0 16v (138cv – EW10J4 – RFN)	Gasolina / GNV	desde 2003	LFR5B		0,9		
Evasion	2.0 – inj. turbo (XU10J2CTE)	Gasolina / GNV	1995 a 2001	BKR6EKC		0,8		
	2.0 8v (XU10J2C)	Gasolina / GNV	1995 a 2001	BKR5EKC	BKR5E	0,8		
Xantia	1.8 8v (XU7JP LFZ)	Gasolina / GNV	1993 a 1997	BKR5EK	BKR5E	0,8		
	1.8 8v (XU7JB LFX)	Gasolina / GNV	desde 1998	BKR6EK	BKR6E	0,8		
	1.8 16v (XU7JP4)	Gasolina / GNV	1995 a 2001	BKR5EKC		0,8		
	2.0 – inj. turbo (XU10J2TE)	Gasolina / GNV	1995 a 2001	BKR6EKC		0,8		
	2.0 8v (XU7J4R)	Gasolina / GNV	1996 a 2001	BKR5EKC	BKR5E	0,8	1994 a 1997	SC-P02
	2.0 16v (XU10J4R)	Gasolina / GNV	1995 a 2001	BKR6EKC		0,8		
	3.0 V6 (ES9J4)	Gasolina / GNV	1996 a 2001	BKR6EK / BKR6EKC		0,8		
XM	2.0 – CT turbo (XU10J2TE)	Gasolina / GNV	1992 a 2000	BCPR6ET		0,8		
	3.0 12v V6 (ZPJ)	Gasolina / GNV	06/89 a 06/97	BCPR6ET		0,8		
	3.0 24v V6 (ZPJ4)	Gasolina / GNV	1997 a 2000	BCPR6ET		0,8		
Xsara	1.8 8v – inj. (XU7JP)	Gasolina / GNV	1997 a 2001	BKR5EKC	BKR5E	0,8	desde 1993	SC-H01
	1.8 16v – inj. (XU7JP4)	Gasolina / GNV	1997 a 2001	BKR5EKC		0,8		
	2.0 16v – inj. (XU10J4RS)	Gasolina / GNV	1997 a 2001	BKR6EKC		0,8		
Xsara Picasso	2.0 16v – inj. (EW10J4)	Gasolina / GNV	desde 2001	LFR5B		0,9		

CITROËN <i>Continuação</i>								
ZX	1.8 8v (XU7JP)	Gasolina / GNV	1993 a 03/96	BCPR6ES	BKR6E	0,8	desde 1993	SC-H01
			1996 a 1998	BKR5EKC	BKR5E	0,8	desde 1993	SC-H01
	1.8 16v (XU7JP4)	Gasolina / GNV	1995 a 1998	BKR5EKC		0,8		
	1.9 8v – inj. (XU9JA)	Gasolina / GNV	1992 a 1998		BKR5E	0,8	1994 a 1998	SC-H02
	2.0 8v – inj. (XU10J2C)	Gasolina / GNV	1992 a 1998	BKR5EKC	BKR5E	0,8	1994 a 1997	SC-P02
	2.0 16v (XU10J4D)	Gasolina / GNV	1992 a 1998	BKR6EKC		0,8		
2.0 16v – inj. (XU10J4RS)	Gasolina / GNV	1996 a 1998		BKR6E	0,8			

DAEWOO								
Espero	2.0 – SOHC	Gasolina / GNV	1994 a 1997	BPR5ES	BPR5EY	0,8	Todos	SC-D99
Lanos	1.6 16v – DOHC	Gasolina / GNV	desde 1997		BKR6E-11	1,1		
Leganza	2.0 16v – DOHC	Gasolina / GNV	desde 1997	BKR6EKC		0,8		
Nubira	2.0 16v – DOHC	Gasolina / GNV	desde 1997	BKR6EKC		0,8		
Prince	2.0 – SOHC mpfi	Gasolina / GNV	1994 a 1995	BPR5ES	BPR5EY	0,8		
Super Saloon	2.0 – SOHC mpfi	Gasolina / GNV	1994 a 1995	BPR5ES	BPR5EY	0,8		
Tico	0.8 – DX (F8C)	Gasolina / GNV	1994 a 1998		BPR5EY-11	1,1	1994 a 1998	SC-D03

DAIHATSU								
Applause	1.6 – SOHC	Gasolina / GNV	1994 a 1997		BKR6E-11	1,1		
Charade	1.0 – SOHC	Gasolina / GNV	1994 a 1995		BPR5EY	0,8		
	1.3 – SOHC	Gasolina / GNV	1994 a 1996		BKR6E-11	1,1		
	1.5 – SOHC	Gasolina / GNV	1994 a 1997		BKR6E-11	1,1		
	1.6 – SOHC	Gasolina / GNV	1994 a 1997		BKR6E-11	1,1		
Coure	0.85	Gasolina / GNV	1994 a 1997	BPR6ES-11		1,1		
Feroza	1.6 – SOHC	Gasolina / GNV	1994 a 1997		BKR6E-11	1,1		
Gran Move	1.5 / 1.6 – SOHC	Gasolina / GNV	desde 1997		BKR6E-11	1,1		
Terios	1.3 – SOHC	Gasolina / GNV	desde 1997	BKUR6EK / BKR6EKC		1,0		

FERRARI								
F 355	3.5 V8 – GTS	Gasolina / GNV	desde 02/96	PMR7A		0,7		
	3.5 V8 – Spider	Gasolina / GNV	desde 07/95	PMR7A		0,9		
	3.5 V8 – F1 Berlinetta (F129C)	Gasolina / GNV	desde 11/97	PMR7A		0,7		



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
FIAT								
147 / Panorama / Rallye	1050 / 1300	Gasolina / GNV	Todos	BP5ES	BPR5EY	0,8	Todos	SC-T04
		Álcool / GNV	Todos	BP7ES	BPR7E	0,8	Todos	SC-T04
Brava	1.6 16v – mpi	Gasolina / GNV	desde 1999	BKR6EKC	BKR6EZ	0,8	Todos	SC-T08
	1.8 16v	Gasolina / GNV	2000 a 2003	BKR6EKC		0,8		
Coupe	2.0 16v	Gasolina / GNV	1995 a 1997	BPR6ES		0,8		
Doblò	1.3 16v – Fire	Gasolina / GNV	desde 2002	DCPR8E-N		0,8	desde 2002	SC-T02
	1.6 16v – mpi	Gasolina / GNV	desde 2001	BKR6EKC	BKR6EZ	0,8	desde 2001	SC-T08
	1.8 8v	Gasolina / GNV	desde 2004		BPR6EYZ	0,8	desde 2004	SC-G73
Elba	1.3 / 1.5	Gasolina / GNV	1986 a 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	1986 a 1989	SC-T42
			até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	1990 a 1991	SC-T47
		Álcool / GNV	1986 a 1991	BP7ES	BPR7E	0,8	1986 a 1989	SC-T42
			até 1991	BP7ES	BPR7E	0,8	1990 a 1991	SC-T47
	1.5 – carb.	Gasolina / GNV	desde 1992	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-T44
		Álcool / GNV	desde 1992	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1992	SC-T44
	1.5 – inj.	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-T46
		Álcool / GNV	Todos	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1992	SC-T46
	1.6	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	até 1991	SC-T41
			desde 1992	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-T45
		Álcool / GNV	até 1991	BP7ES	BPR7E	0,8	até 1991	SC-T41
			desde 1992	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1992	SC-T45
1.6 – inj.	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1993	SC-T46	
1.6 – mpi	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	1993 a 1994	SC-T49	
	Álcool / GNV	Todos	BPR7ES	BPR7E	0,8	1993 a 1994	SC-T49	
Fiorino	1.3 8v – Furgão Fire (65 cv)	Gasolina / GNV	desde 2003		BKR6EZ / BKR6E	0,8	desde 2003	SC-T06

FIAT Continuação

Fiorino / Fiorino Pick-up	1.0 8v – carb. / inj.	Gasolina / GNV	1993 a 1996	BPR5ES	BPR5EY	0,8	1993 a 1996	SC-T46
		Álcool / GNV	1993 a 1996	BPR7ES	BPR7E	0,8	1993 a 1996	SC-T46
	1.0 8v – mpi	Gasolina / GNV	desde 1996	BKR6EKC	BKR6E	0,8	desde 1996	SC-T54
		Álcool / GNV	desde 1996	BKR7EKC		0,8	desde 1996	SC-T54
	1.050 / 1.300 – carb.	Gasolina / GNV	até 1989	BP5ES	BPR5EY	0,8	até 1989	SC-T04
		Álcool / GNV	até 1989	BP7ES	BPR7E	0,8	até 1989	SC-T04
	1.3 / 1.5	Gasolina / GNV	1988 a 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	1988 a 1989	SC-T42
			até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	1990 a 1991	SC-T47
		Álcool / GNV	1988 a 1991	BP7ES	BPR7E	0,8	1988 a 1989	SC-T42
			até 1991	BP7ES	BPR7E	0,8	1990 a 1991	SC-T47
	1.5 – carb.	Gasolina / GNV	desde 1992	BPR5ES	BPR5EY	0,8	1992 a 1993	SC-T44
		Álcool / GNV	desde 1992	BPR7ES	BPR7E	0,8	1992 a 1993	SC-T44
	1.5 – inj.	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-T46
		Álcool / GNV	Todos	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1992	SC-T46
	1.5 – mpi	Álcool / GNV	desde 2000	BKR5EKC	BKR5E	0,8	desde 2000	SC-T62
		Gasolina / GNV	desde 2000	BKR5EKC	BKR5E	0,8	desde 2000	SC-T62
			1997 a 2000	BKR5EKC	BKR5E	0,8	1996 a 1999	SC-T54
	1.6 – carb.	Gasolina / GNV	desde 1992	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-T45
		Álcool / GNV	desde 1992	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1992	SC-T45
	1.6 – inj.	Gasolina / GNV	desde 1993	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1993	SC-T46
	1.6 – mpi	Gasolina / GNV	desde 1995	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1995	SC-T53
Idea	1.4 8v – ELX Flex (80cv gas. / 81cv álc.)	Bicombustível / GNV	desde 2005		BKR6EZ / BKR6E	0,8	desde 2005	SC-T09
	1.8 8v – HLX Flex (112cv gas. / 114cv álc.)	Bicombustível / GNV	desde 2005		BPR6EYZ	0,8	desde 2005	SC-G73
Marea	1.6 16v – SX (106 cv)	Gasolina / GNV	desde 2005		BKR6E	0,8	desde 2005	SC-T08
	1.8 16v	Gasolina / GNV	Todos	BKR6EKC		0,8		
	2.0 20v – Turbo	Gasolina / GNV	Todos	BCPR6ET		0,8		
	2.0 20v	Gasolina / GNV	Todos	BKR6EKC		0,8		
	2.4 20v	Gasolina / GNV	Todos	BKR6EKC		0,8		
Marea Weekend	1.8 16v	Gasolina / GNV	Todos	BKR6EKC		0,8		
	2.0 20v – Turbo	Gasolina / GNV	Todos	BCPR6ET		0,8		
	2.0 20v	Gasolina / GNV	Todos	BKR6EKC		0,8		
	2.4 20v	Gasolina / GNV	Todos	BKR6EKC		0,8		
Oggi	1.050 / 1.300 / 1.415	Gasolina / GNV	Todos	BP5ES	BPR5EY	0,8	Todos	SC-T04
		Álcool / GNV	Todos	BP7ES	BPR7E	0,8	Todos	SC-T04



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
FIAT <i>Continuação</i>								
Palio	1.0 8v – Fire Flex (65cv gas. / 66cv ál.c.)	Bicombustível / GNV	desde 2005		BKR6EZ / BKR6E	0,8	desde 2005	SC-T09
	1.0 8v – Fire – dois transformadores separados	Gasolina / GNV	desde 2001		BKR6EZ / BKR6E	0,8	2001 a 2004	SC-T06
	1.0 8v – Fire-HP – tranformador de um só corpo	Gasolina / GNV	desde 2004		BKR6EZ / BKR6E	0,8	desde 2004	SC-T09
	1.0 8v – mpi	Gasolina / GNV	desde 1996	BKR6EKC	BKR6E	0,8	desde 1996	SC-T54
		Álcool / GNV	desde 1996	BKR7EKC		0,8	desde 1996	SC-T54
	1.0 16v – Fire	Gasolina / GNV	desde 2000	DCPR8E-N		0,8	desde 2000	SC-T02
	1.3 8v – Fire	Gasolina / GNV	desde 2003		BKR6EZ / BKR6E	0,8	desde 2003	SC-T06
	1.3 8v – Fire Flex	Bicombustível / GNV	desde 2004		BKR6EZ / BKR6E	0,8	desde 2004	SC-T06
	1.3 16v – Fire	Gasolina / GNV	desde 2000	DCPR8E-N		0,8	desde 2000	SC-T02
	1.4 8v – Flex (80cv gas. / 81cv ál.c.)	Bicombustível / GNV	desde 2005		BKR6EZ / BKR6E	0,8	desde 2005	SC-T09
	1.5 8v – mpi	Gasolina / GNV	Todos	BKR5EKC	BKR5E	0,8	desde 1996	SC-T54
		Álcool / GNV	Todos	BKR5EKC	BKR5E	0,8	desde 1996	SC-T54
	1.6 8v – mpi	Gasolina / GNV	Todos	BKR5EKC	BKR5E	0,8	Todos	SC-T60
	1.6 8v – spi	Gasolina / GNV	Todos	BKR5EKC	BKR5E	0,8	Todos	SC-T60
	1.6 16v – mpi	Gasolina / GNV	até 1999	BKR6EKC	BKR6E	0,8	até 1999	SC-T08
			desde 2000	BKR5EKC	BKR5EZ / BKR5E	0,8	desde 2000	SC-T08
	1.8 8v	Gasolina / GNV	desde 2003		BPR6EYZ	0,8	desde 2003	SC-G73
	1.8 8v – Flex	Bicombustível / GNV	desde 2004		BPR6EYZ	0,8	desde 2004	SC-G73
	1.8R 8v – Flex (113cv gas. / 115cv)	Bicombustível / GNV	desde 2005		BPR6EYZ	0,8	desde 2005	SC-G73

FIAT <i>Continuação</i>								
Palio Weekend	1.0 8v – mpi	Gasolina / GNV	desde 1996	BKR6EKC	BKR6E	0,8	desde 1996	SC-T54
		Álcool / GNV	desde 1996	BKR7EKC		0,8	desde 1996	SC-T54
	1.0 16v – Fire	Gasolina / GNV	desde 2000	DCPR8E-N		0,8	desde 2000	SC-T02
	1.3 8v – Fire	Gasolina / GNV	Todos		BKR6EZ / BKR6E	0,8	Todos	SC-T06
	1.3 8v – Fire Flex	Bicombustível / GNV	Todos		BKR6EZ / BKR6E	0,8	Todos	SC-T06
	1.3 16v – Fire	Gasolina / GNV	desde 2000	DCPR8E-N		0,8	desde 2000	SC-T02
	1.4 8v – Flex (80cv gas. / 81cv ál.c.)	Bicombustível / GNV	desde 2005		BKR6EZ / BKR6E	0,8	desde 2005	SC-T09
	1.5 – mpi	Gasolina / GNV	Todos	BKR5EKC	BKR5E	0,8	desde 1996	SC-T54
		Álcool / GNV	Todos	BKR5EKC	BKR5E	0,8	desde 1996	SC-T54
	1.6 8v – spi	Gasolina / GNV	Todos	BKR5EKC	BKR5E	0,8	Todos	SC-T60
	1.6 8v – mpi	Gasolina / GNV	Todos	BKR5EKC	BKR5E	0,8	Todos	SC-T60
	1.6 16v – mpi	Gasolina / GNV	até 1999	BKR6EKC	BKR6E	0,8	até 1999	SC-T08
			desde 2000	BKR5EKC	BKR5EZ / BKR5E	0,8	desde 2000	SC-T08
	1.8 8v	Gasolina / GNV	desde 2003		BPR6EYZ	0,8	desde 2003	SC-G73
	1.8 8v – HLX – Flex	Bicombustível / GNV	desde 2004		BPR6EYZ	0,8	desde 2004	SC-G73
Prêmio	1.3 / 1.5	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	1990 a 1991	SC-T47
		Álcool / GNV	até 1991	BP7ES	BPR7E	0,8	1990 a 1991	SC-T47
	1.5 – carb.	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	até 1989	SC-T41
			desde 1992	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-T44
	Álcool / GNV	até 1991	BP7ES	BPR7E	0,8	até 1999	SC-T41	
		desde 1992	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1992	SC-T44	
	1.5 – inj.	Gasolina / GNV	desde 1992	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-T46
		Álcool / GNV	desde 1992	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1992	SC-T46
	1.6 – carb.	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	até 1991	SC-T41
			Álcool / GNV	até 1991	BP7ES	BPR7E	0,8	até 1991
		Álcool / GNV	desde 1992	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-T45
			desde 1992	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1992	SC-T45
1.6 – inj.	Gasolina / GNV	desde 1992	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1993	SC-T46	
	Álcool / GNV	desde 1992	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1993	SC-T46	



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
FIAT <i>Continuação</i>								
Siena	1.0 8v – Fire – dois transformadores separados	Gasolina / GNV	2002 a 2003		BKR6EZ	0,8	2002 a 2003	SC-T06
	1.0 8v – Fire-HP – tranformador de um só corpo	Gasolina / GNV	desde 2004		BKR6EZ / BKR6E	0,8	desde 2004	SC-T09
	1.0 8v – Fire Flex (65cv gas. / 66cv álc.)	Bicombustível / GNV	desde 2005		BKR6EZ / BKR6E	0,8	desde 2005	SC-T09
	1.0 8v – mpi	Gasolina / GNV	desde 1996	BKR6EKC	BKR6E	0,8	desde 1996	SC-T54
		Álcool / GNV	desde 1996	BKR7EKC		0,8	desde 1996	SC-T54
	1.0 16v – Fire	Gasolina / GNV	desde 2000	DCPR8E-N		0,8	desde 2000	SC-T02
	1.3 8v – Fire	Gasolina / GNV	Todos		BKR6EZ / BKR6E	0,8	Todos	SC-T06
	1.3 8v – Fire Flex	Bicombustível / GNV	Todos		BKR6EZ / BKR6E	0,8	Todos	SC-T06
	1.3 16v – Fire	Gasolina / GNV	desde 2000	DCPR8E-N		0,8	desde 2000	SC-T02
	1.4 8v – ELX Flex (80cv gas. / 81cv álc.)	Bicombustível / GNV	desde 2005		BKR6EZ / BKR6E	0,8	desde 2005	SC-T09
	1.5 8v – mpi	Álcool / GNV	desde 1999		BKR5E	0,8	desde 1999	SC-T54
	1.6 8v – mpi	Gasolina / GNV	Todos	BKR5EKC	BKR5E	0,8	Todos	SC-T60
	1.6 8v – spi	Gasolina / GNV	Todos	BKR5EKC	BKR5E	0,8	Todos	SC-T60
	1.6 16v – mpi	Gasolina / GNV	até 1999	BKR6EKC	BKR6E	0,8	até 1999	SC-T08
			desde 2000	BKR5EKC	BKR5EZ / BKR5E	0,8	desde 2000	SC-T08
	1.8 8v	Gasolina / GNV	desde 2003		BPR6EYZ	0,8	desde 2003	SC-G73
	1.8 8v – Flex	Bicombustível / GNV	desde 2004		BPR6EYZ	0,8	desde 2004	SC-G73
Spazio	1.050 / 1.300 – carb.	Gasolina / GNV	Todos	BP5ES	BPR5EY	0,8	Todos	SC-T04
		Álcool / GNV	Todos	BP7ES	BPR7E	0,8	Todos	SC-T04
Stilo	1.8 8v – Flex (112cv gas / 114cv álc.)	Bicombustível / GNV	desde 2005		BPR6EYZ	0,8	desde 2005	SC-G73
	1.8 8v	Gasolina / GNV	desde 2002		BPR6EYZ	0,8	desde 2002	SC-G73
	1.8 16v	Gasolina / GNV	desde 2002	BKR6EKC		0,8		
	2.4 20v	Gasolina / GNV	desde 2002	BKR6EKC		0,8		
FIAT <i>Continuação</i>								
Strada	1.3 8v – Fire	Gasolina / GNV	Todos		BKR6EZ / BKR6E	0,8	Todos	SC-T06
	1.4 8v – Fire Flex (80cv gas. / 81cv álc.)	Bicombustível / GNV	desde 2005		BKR6EZ / BKR6E	0,8	desde 2005	SC-T09
	1.5 – mpi	Gasolina / GNV	Todos	BKR5EKC	BKR5E	0,8	desde 1996	SC-T54
		Álcool / GNV	Todos	BKR5EKC	BKR5E	0,8	desde 1996	SC-T54
	1.6 8v – mpi	Gasolina / GNV	Todos	BKR5EKC	BKR5E	0,8	Todos	SC-T60
	1.6 8v – spi	Gasolina / GNV	Todos	BKR5EKC	BKR5E	0,8	Todos	SC-T60
	1.6 16v – mpi	Gasolina / GNV	até 1999	BKR6EKC	BKR6E	0,8	até 1999	SC-T08
			desde 2000	BKR5EKC	BKR5EZ / BKR5E	0,8	desde 2000	SC-T08
	1.8 8v	Gasolina / GNV	desde 2003		BPR6EYZ	0,8	desde 2003	SC-G73
1.8 8v – Flex	Bicombustível / GNV	desde 2004		BPR6EYZ	0,8	desde 2004	SC-G73	
Tempra	2.0 8v – Turbo	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES		0,8	desde 1994	SC-T50
	2.0 8v – carb.	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	1992 a 1993	SC-T43
		Álcool / GNV	Todos	BPR7ES	BPR7E	0,8	1992 a 1993	SC-T43
	2.0 8v – ie	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1995	SC-T03
		Álcool / GNV	Todos	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1995	SC-T03
	2.0 8v – spi	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	1994	SC-T48
		Álcool / GNV	Todos	BPR7ES	BPR7E	0,8	1994	SC-T48
	2.0 16v – com distribuidor	Gasolina / GNV	Todos	BPR6ES	BPR6EY	0,8	1993 a 1994	SC-T55
2.0 16v – sem distribuidor	Gasolina / GNV	Todos	BPR6ES	BPR6EY	0,8	1995	SC-T56	
Tempra SW	2.0 8v – ie	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1995	SC-T03
		Álcool / GNV	Todos	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1995	SC-T03
Tipo	1.6 8v – ie	Gasolina / GNV	Todos	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	Todos	SC-T58
	1.6 8v – mpi	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	Todos	SC-T53
	2.0 8v – ie	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1995	SC-T03
	2.0 16v – ie	Gasolina / GNV	Todos	BPR6ES		0,8		
Uno	1.0 8v – Mille Fire	Gasolina / GNV	Todos		BKR6EZ / BKR6E	0,8	Todos	SC-T06
	1.0 8v – Mille Fire Flex (dois transformadores separados).	Bicombustível / GNV	2005		BKR6EZ / BKR6E	0,8	2005	SC-T06
	1.0 8v – Mille Fire Flex (65cv gas. / 66cv álc.)	Bicombustível / GNV	desde 2006		BKR6EZ / BKR6E	0,8	desde 2006	SC-T09
	1.0 8v – Mille (carb.)	Gasolina / GNV	1990 a 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	1990 a 1991	SC-T47
1992 a 1993			BP5ES	BPR5EY	0,8	1992 a 1993	SC-T44	



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
FIAT <i>Continuação</i>								
Uno <i>Continuação</i>	1.0 8v – Mille (carb. / inj.)	Gasolina / GNV	desde 1993	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1993	SC-T46
		Álcool / GNV	desde 1993	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1993	SC-T46
	1.0 8v – Mille i.e. (cabo exclusivo)	Gasolina / GNV	1993 a 09/01	BPR5ES	BPR5EY	0,8	1993 a 09/01	SC-T07
		Álcool / GNV	1993 a 09/01	BPR7ES	BPR7E	0,8	1993 a 09/01	SC-T07
	1.0 8v – Mille mpi	Álcool / GNV	desde 1999	BKR7EKC		0,8	desde 1999	SC-T54
	1.050 / 1.300 – carb.	Gasolina / GNV	até 1989	BP5ES	BPR5EY	0,8	até 1989	SC-T04
		Álcool / GNV	até 1989	BP7ES	BPR7E	0,8	até 1989	SC-T04
	1.3	Gasolina / GNV	1985 a 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	1985 a 1989	SC-T42
		Álcool / GNV	1985 a 1991	BP7ES	BPR7E	0,8	1985 a 1989	SC-T42
	1.3 / 1.5 – carb.	Gasolina / GNV	1990 a 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	1990 a 1991	SC-T47
		Álcool / GNV	1990 a 1991	BP7ES	BPR7E	0,8	1990 a 1991	SC-T47
	1.4 – Turbo – com ar condicionado	Gasolina / GNV	Todos	BCPR5ES	BKR5E	0,8	desde 1995	SC-T52
	1.4 – Turbo	Gasolina / GNV	Todos	BCPR5ES	BKR5E	0,8	1994	SC-T51
	1.5 – carb.	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	até 1989	SC-T41
			desde 1992	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-T44
		Álcool / GNV	até 1991	BP7ES	BPR7E	0,8	até 1989	SC-T41
			desde 1992	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1992	SC-T44
	1.5 / 1.6 – inj.	Gasolina / GNV	desde 1992	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-T46
		Álcool / GNV	desde 1992	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1992	SC-T46
	1.5R	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	até 1991	SC-T41
		Álcool / GNV	até 1991	BP7ES	BPR7E	0,8	até 1991	SC-T41
	1.6	Gasolina / GNV	desde 1992	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-T45
		Álcool / GNV	desde 1992	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1992	SC-T45
	1.6 – mpi	Gasolina / GNV	desde 1995	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1995	SC-T53
		Álcool / GNV	desde 1995	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1995	SC-T53
	1.6R	Gasolina / GNV	1993 a 1994	BPR5ES	BPR5EY	0,8	1993 a 1994	SC-T49
		Álcool / GNV	1993 a 1994	BPR7ES	BPR7E	0,8	1993 a 1994	SC-T49
FIAT <i>Continuação</i>								
Uno Furgoneta	1.3 8v – Fire (65 cv)	Gasolina / GNV	desde 2004		BKR6EZ / BKR6E	0,8	desde 2004	SC-T06
		1.3 / 1.5	Gasolina / GNV	1988 a 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	1988 a 1989
	até 1991			BP5ES	BPR5EY	0,8	1990 a 1991	SC-T47
	Álcool / GNV		1988 a 1991	BP7ES	BPR7E	0,8	1988 a 1989	SC-T42
			até 1991	BP7ES	BPR7E	0,8	1990 a 1991	SC-T47
	1.5 – carb.	Gasolina / GNV	desde 1992	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-T44
Álcool / GNV		desde 1992	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1992	SC-T44	
1.5 – ie	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-T46	
	Álcool / GNV	Todos	BPR7ES	BPR7E	0,8	desde 1992	SC-T46	
FORD								
Belina / Corcel / Del Rey	1.3 / 1.4 / 1.6	Gasolina / GNV	até 06/83	BP6HS		0,7	até 1983	SC-F29
		Álcool / GNV	até 06/83	B7HS / BR7HS		0,7	até 1983	SC-F29
	1.6 – CHT / AE	Gasolina / GNV	até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	até 1991	ST-F27
		Álcool / GNV	até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	até 1991	ST-F27
1.8 (AP)	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	até 1991	ST-F22	
	Álcool / GNV	até 1991	BP6ES	BPR6EY	0,8	até 1991	ST-F22	
Courier	1.0 / 1.3 – Endura	Gasolina / GNV	Todos	BPR5EFS-10		1,0	desde 1996	SC-F01
	1.0 / 1.6 – Zetec Rocam	Gasolina / GNV	desde 1989	TR6B-10		1,0	desde 1989	SC-F02
	1.4 16v – Zetec – opcional	Gasolina / GNV	Todos	TR6B-13		1,3	Todos	SC-F11
	1.4 16v – Zetec	Gasolina / GNV	Todos	PTR5A-13		1,3	Todos	SC-F11
Del Rey	1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1992	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1992	ST-F22
		Álcool / GNV	1992	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1992	ST-F22
Ecosport	1.0 8v – Superchager (Zetec-Rocam)	Gasolina / GNV	desde 2003	TR7B-10		1,0	desde 2003	SC-F02
	1.6 8v – Zetec Rocam	Gasolina / GNV	desde 2003	TR6B-10		1,0	desde 2003	SC-F02
	1.6 8v – Flex (105cv gas. / 111cv álc.)	Bicombustível / GNV	desde 2005	TR6B-10		1,0	desde 2005	SC-F02
	2.0 16v – Duratec	Gasolina / GNV	desde 2003	PTR6F-13		1,3	desde 2003	SC-F23



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
FORD <i>Continuação</i>								
Escort	1.0 (AE)	Gasolina / GNV	Todos	BKR5EX	BKR5EY	0,8	desde 1993	ST-V04
		Álcool / GNV	Todos	BKR5EX	BKR5EY	0,8	desde 1993	ST-V04
	1.0 / 1.6 – Zetec Rocam	Gasolina / GNV	desde 1999	TR6B-10		1,0	desde 1999	SC-F02
	1.6 (AE)	Gasolina / GNV	1992	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1992	ST-F26
		Álcool / GNV	1992	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1992	ST-F26
		Gasolina / GNV	desde 1993	BKR5EX	BKR5EY	0,8	desde 1993	ST-V04
		Álcool / GNV	desde 1993	BKR5EX	BKR5EY	0,8	desde 1993	ST-V04
	1.6 – CHT (AE)	Gasolina / GNV	até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	até 1991	ST-F27
		Álcool / GNV	até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	até 1991	ST-F27
	1.6 / 1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1993 a 1994	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1993 a 1994	ST-V05
		Álcool / GNV	1993 a 1994	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1993 a 1994	ST-V05
	1.6 / 1.8 (AP) inj.	Gasolina / GNV	desde 1995	BPR5EX	BPR5EY	0,8	desde 1995	ST-V08
		Álcool / GNV	desde 1995	BPR6EX	BPR6EY	0,8	desde 1995	ST-V08
	1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1992	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1992	ST-F25
			até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	até 1991	ST-F22
		Álcool / GNV	1992	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1992	ST-F25
			até 1991	BP6ES	BPR6EY	0,8	até 1991	ST-F22
	1.8 16v – Zetec	Gasolina / GNV	Todos	PTR5A-13		1,3	Todos	SC-F03
	1.8 16v – Zetec – opcional	Gasolina / GNV	Todos	TR6B-13		1,3	Todos	SC-F03
	2.0 – efi (AP)	Gasolina / GNV	desde 1995	BPR5EX	BPR5EY	0,8	desde 1995	ST-V08
Álcool / GNV		desde 1995	BPR6EX		0,8	desde 1995	ST-V08	
2.0 – XR3 (AP) inj.	Gasolina / GNV	1993 a 1994	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1993 a 1994	ST-V06	
		1993 a 1994	BPR6EX		0,8	1993 a 1994	ST-V06	
	Álcool / GNV	1992	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1992	ST-V02	
		1992	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1992	ST-V02	
Explorer	4.0 12v – OHV	Gasolina / GNV	12/92 a 10/97	PTR5D-10		1,0		
	4.0 12v 6cil.	Gasolina / GNV	1998 a 2002	TR55GP		1,5		
F 100	4.8 V8 – 292 – rosca 18mm	Gasolina / GNV	Todos	AP5FS / APR5FS		0,7		

FORD <i>Continuação</i>								
F 1000	3.5 L6 – carb. – rosca 18mm	Álcool / GNV	Todos	AP6FS / APR6FS		0,9		
	3.6 6Cil.	Gasolina / GNV	04/92 a 11/95	BPR6EFS		0,9		
			1987 a 03/92	BPR6EFS		0,9		
	4.9 L6 – inj. – Argentina	Gasolina / GNV	03/95 a 10/98	APR5FS		0,9		
F-150	4.6 V8 – (8º dígito do chassi – W ou 6)	Gasolina / GNV	desde 1998	TR55GP		1,5		
	5.4 V8 – (8º dígito do chassi – L ou M)	Gasolina / GNV	1998 a 2003	TR55GP		1,5		
Fiesta	1.0 – Endura	Gasolina / GNV	Todos	BPR5EFS-10		1,0	desde 1996	SC-F01
	1.0 – Superchager (Zetec-Rocam)	Gasolina / GNV	desde 2002	TR7B-10		1,0	desde 2002	SC-F02
	1.0 – Zetec Rocam	Gasolina / GNV	desde 1999	TR6B-10		1,0	desde 1999	SC-F02
	1.3 – Endura	Gasolina / GNV	Todos	BPR5EFS-10		1,0	desde 1996	SC-F01
	1.4 16v – Zetec	Gasolina / GNV	Todos	PTR5A-13		1,3	Todos	SC-F11
	1.4 16v – Zetec – opcional	Gasolina / GNV	Todos	TR6B-13		1,3	Todos	SC-F11
	1.6 – Zetec Rocam	Gasolina / GNV	desde 1999	TR6B-10		1,0	desde 1999	SC-F02
	1.6 – Zetec Rocam Flex	Bicombustível / GNV	desde 2004	TR6B-10		1,0	desde 2004	SC-F02
Focus	1.6 – Zetec Rocam	Gasolina / GNV	Todos	TR6B-10		1,0	desde 2004	SC-F02
	1.8 / 2.0 16v – Zetec	Gasolina / GNV	Todos	PTR5A-13		1,3	desde 2000	SC-F10
	1.8 / 2.0 16v – Zetec – opcional	Gasolina / GNV	Todos	TR6B-13		1,3	desde 2000	SC-F10
Galaxie	4.8 V8 – 292 – rosca 18mm	Gasolina / GNV	Todos	AP5FS / APR5FS		0,7		
		Gasolina / GNV		BP5FS / BPR5FS		0,7		
	5.0 V8 – 302	Álcool / GNV		B7FS		0,7		
Jeep / Rural (Willys)	2.3 L4 – OHC	Gasolina / GNV		BP6EFS / BPR6EFS		0,7		
		Álcool / GNV		B7EFS / BR7EFS		0,7		
	6Cil. – 184	Gasolina / GNV		B4 / B6S		0,7		
Ka	1.0 / 1.6 – Zetec Rocam	Gasolina / GNV	desde 1999	TR6B-10		1,0	desde 1999	SC-F02
	1.0 / 1.3 – Endura	Gasolina / GNV	Todos	BPR5EFS-10		1,0	desde 1996	SC-F01



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
FORD <i>Continuação</i>								
Maverick	2.3 L4 – OHC	Gasolina / GNV		BP6EFS		0,7		
		Álcool / GNV		B7EFS / BR7EFS		0,7		
	4.8 V8 – 292	Gasolina / GNV	Todos	AP5FS / APR5FS		0,7		
	5.0 V8 – 302 – rosca 14mm	Gasolina / GNV	Todos	BP5FS / BPR5FS		0,7		
	5.0 V8 – 302 – rosca 18mm	Gasolina / GNV	Todos	AP5FS / APR5FS		0,7		
	6Cil. – 184	Gasolina / GNV		B4 / B6S		0,7		
Mondeo	1.8 / 2.0 16v – (Zetec) GLX / CLX opcional	Gasolina / GNV	1994 a 03/01	TR6B-13		1,3	05/98 a 03/01	SC-F10
				TR6B-13		1,3	1994 a 05/98	SC-F03
	1.8 / 2.0 16v – (Zetec) GLX / CLX	Gasolina / GNV		PTR5A-13		1,3	1994 a 05/98	SC-F03
			1994 a 03/01	PTR5A-13		1,3	05/98 a 03/01	SC-F10
	2.5 24v V6 – SEA GUIA – DOHC	Gasolina / GNV	desde 10/94	PTR5D-10		1,0		
2.5 V6 – Duratec	Gasolina / GNV	desde 1995	BPR6EFS		1,0			
Mustang	4.6 V8 – GT – DOHC (V / X)	Gasolina / GNV	1996 a 1997	BPR6EFS-13		1,4		
	5.0 V8 – 302 SFI / EFI – OHV – HO rosca curta (E / T)	Gasolina / GNV	desde 1987	BPR5FS-11		1,1		
	5.0 V8 – 302 SFI – HO / COBRA rosca longa (D)	Gasolina / GNV	1993 a 1995	BPR6EFS-13		1,4		
Pampa	1.3 / 1.4 / 1.6	Gasolina / GNV	até 06/83	BP6HS		0,8	até 1983	SC-F29
		Álcool / GNV	até 06/83	B7HS / BR7HS		0,8	até 1983	SC-F29
	1.6 (AE)	Gasolina / GNV	1992	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1992	ST-F26
		Álcool / GNV	1992	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1992	ST-F26
	1.6 – CHT (AE)	Gasolina / GNV	até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	até 1991	ST-F27
		Álcool / GNV	até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	até 1991	ST-F27
	1.6 / 1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1993 a 1996	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1993 a 1996	ST-V07
		Álcool / GNV	1993 a 1996	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1993 a 1996	ST-V07
FORD <i>Continuação</i>								
Pampa <i>Continuação</i>	1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1992	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1992	ST-F25
			até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	até 1991	ST-F22
		Álcool / GNV	1992	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1992	ST-F25
			até 1991	BP6ES	BPR6EY	0,8	até 1991	ST-F22
	1.8 – inj. – bobina com trava externa (AP)	Gasolina / GNV	1997	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1997	ST-V36
1.8 – inj. – bobina com trava interna (AP)	Gasolina / GNV	1997	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1997	ST-V05	
Probe	2.5 24v V6 – DOHC mpfi	Gasolina / GNV	1993 a 1997		ZFR6F-11	1,1		
Ranger	2.3	Gasolina / GNV	1994 a 1997	BPR5EFS-10		1,0	1994 a 1997	SC-F24
			1998 a 03/01	PTR5D-10		1,0		
	2.5 – SOHC	Gasolina / GNV	1998 a 2000	BPR6EFS		1,0	11/97 a 03/01	SC-F24
	2.9 V6	Gasolina / GNV	1986 a 1992	BPR5EFS-10		1,0		
	3.0 V6	Gasolina / GNV	1993 a 1994	BPR5EFS-10		1,0		
	4.0 24v	Gasolina / GNV		BPR5EFS-13		1,3		
	4.0 V6 – OHV (8º dígito do chassi – X)	Gasolina / GNV	06/94 a 11/96	BPR5EFS-10		1,0	1994 a 1997	SC-F12
			11/96 a 2000	TR55GP		1,5	1994 a 1997	SC-F12
4.0 V6 – OHV (8º dígito do chassi – X) opcional	Gasolina / GNV	11/96 a 2000	BPR5EFS-13		1,3	1994 a 1997	SC-F12	
Royalle / Versailles	1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	até 1994	ST-V02
			desde 1992	BPR5EX	BPR5EY	0,8	até 1994	ST-V02
		Álcool / GNV	até 1991	BP6ES	BPR6EY	0,8	até 1994	ST-V02
			desde 1992	BPR6EX	BPR6EY	0,8	até 1994	ST-V02
	1.8 / 2.0 (AP) – cfi / efi	Gasolina / GNV	Todos	BPR5EX	BPR5EY	0,8	até 03/93	ST-V02
		Álcool / GNV	Todos	BPR6EX	BPR6EY	0,8	até 03/93	ST-V02
	1.8 / 2.0 (AP) – cfi / efi – e-core com pino no transformador	Gasolina / GNV	1995 a 1996	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1995 a 1996	ST-V16
		Álcool / GNV	1995 a 1996	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1995 a 1996	ST-V16
	1.8 / 2.0 (AP) – cfi / efi – i-core sem pino no transformador	Gasolina / GNV	1995 a 1996	BPR5EX	BPR5EY	0,8	desde 1995	ST-V10
		Álcool / GNV	1995 a 1996	BPR6EX	BPR6EY	0,8	desde 1995	ST-V10
2.0 (AP) – inj.	Gasolina / GNV	01/90 a 01/91	BPR6EX	BPR6EY	0,8	até 03/93	ST-V02	
Taurus	3.0 V6 – DOHC	Gasolina / GNV	1996 a 2000	PTR5D-10		1,0		
	3.0 V6 – DOHC / SHO	Gasolina / GNV	1989 a 1995	PFR5G-11		1,1		
	3.0 V6 – OHV (1 / 2)	Gasolina / GNV	1993 a 1996	BPR5EFS-10		1,0		
	3.0 V6 – OHV (U)	Gasolina / GNV	1986 a 1995	BPR6EFS		1,1		



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
FORD <i>Continuação</i>								
Verona	1.6 (AE)	Gasolina / GNV	1992	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1992	ST-F26
		Álcool / GNV	1992	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1992	ST-F26
	1.6 – CHT / (AE)	Gasolina / GNV	até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	até 1991	ST-F27
		Álcool / GNV	até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	até 1991	ST-F27
	1.6 / 1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1993 a 1994	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1993 a 1994	ST-V05
		Álcool / GNV	1993 a 1994	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1993 a 1994	ST-V05
	1.6 / 1.8 (AP) – inj.	Gasolina / GNV	desde 1995	BPR5EX	BPR5EY	0,8	desde 1995	ST-V08
		Álcool / GNV	desde 1995	BPR6EX	BPR6EY	0,8	desde 1995	ST-V08
	1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1992	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1992	ST-F25
			até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	até 1991	ST-F22
		Álcool / GNV	1992	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1992	ST-F25
	2.0 (AP) – efi	Gasolina / GNV	desde 1995	BPR5EX	BPR5EY	0,8	desde 1995	ST-V08
		Álcool / GNV	desde 1995	BPR6EX		0,8	desde 1995	ST-V08
	2.0 (AP) – inj.	Gasolina / GNV	1993 a 1994	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1993 a 1994	ST-V06
Álcool / GNV		1993 a 1994	BPR6EX		0,8	1993 a 1994	ST-V06	
Windstar	3.0 V6 (U)	Gasolina / GNV	desde 1994	BPR6EFS		1,0		
GM								
A-10 / A-20	4Cil. – 151	Álcool / GNV	Todos	BPR6ES	BPR6EY	0,8		
	6Cil. – 250	Álcool / GNV	Todos	BPR6ES	BPR6EY	0,8	1985 a 1995	SC-G64
Astra	1.8 / 2.0 – SOHC mpfi	Gasolina / GNV	desde 1998		BPR5EY	0,8	desde 1998	SC-G76
		Álcool / GNV	desde 2000		BPR7E	0,8	desde 2000	SC-G76
	1.8 / 2.0 – SOHC sextavado 16mm (C20NE)	Gasolina / GNV	1995	BKR5EKC	BKR5E	0,8	1995	SC-G80
	1.8 / 2.0 – SOHC sextavado 21mm	Gasolina / GNV	1995		BPR5EY	0,8		
	2.0 8v – HC Flexpower	Bicombustível / GNV	desde 2004		BPR6EY	0,8	desde 2004	SC-G76
	2.0 16v	Gasolina / GNV	desde 1998	BKR6EKC		0,8	desde 1998	SC-G78
GM <i>Continuação</i>								
Blazer	2.2 – EFI – transf. atrás do motor	Gasolina / GNV	Todos		BPR5EY	0,8	até 1996	SC-G74
	2.2 L4 – mpfi	Gasolina / GNV	Todos		BPR5EY	0,8	desde 1997	SC-G77
	2.4 – mpfi	Gasolina / GNV	desde 2001		BPR6EY	0,8	desde 2001	SC-G90
	4.3 V6	Gasolina / GNV	desde 1996	TR55GP		1,5	desde 1996	SC-G81
C-10	4Cil. – 151	Gasolina / GNV	Todos	BP5ES	BPR5EY	0,8		
C-10 / C-14 / C-15	6Cil. – 261	Gasolina / GNV	Todos	B6S		0,8	Todos	SC-G64
C-20	4.1 6Cil. – 250	Gasolina / GNV	Todos	BP5ES	BPR5EY	0,8	1996	SC-G75
Cadillac De Ville	4.9 V8 – sfi / mpi (B)	Gasolina / GNV	1991 a 1995	TR55GP		1,5		
	4.9 V8 – sfi / mpi – opcional (B)	Gasolina / GNV	1991 a 1995	BPR5EFS-13		1,5		
Cadillac Eldorado	4.9 V8 – mfi (B)	Gasolina / GNV	1991 a 1993	TR55GP		1,5		
	4.9 V8 – mfi – opcional (B)	Gasolina / GNV	1991 a 1993	BPR5EFS-13		1,5		
Cadillac Seville	4.6 V8 – sfi / mpi (9 ou Y)	Gasolina / GNV	1993 a 1998	TR55GP		1,5		
	4.6 V8 – sfi / mpi – opcional (9 ou Y)	Gasolina / GNV	1993 a 1998	BPR5EFS-13		1,5		
Calibra	2.0 16v (X20XEV)	Gasolina / GNV	1994 a 1997	BKR5EKC		0,8		
Caravan / Comodoro	4Cil. – ign. conv.	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	Todos	SC-G63
		Álcool / GNV	Todos	BPR6ES	BPR6EY	0,8	Todos	SC-G63
	4Cil. – ign. eletr.	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES-11	BPR5EY	1,1/0,8	Todos	SC-G63
		Álcool / GNV	Todos	BPR6ES-11	BPR6EY	1,1/0,8	Todos	SC-G63
	6Cil. – ign. conv. / eletr.	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	Todos	SC-G64
	Álcool / GNV	Todos	BPR6ES	BPR6EY	0,8	Todos	SC-G64	
Celta	1.0 8v – VHC (70 cv)	Gasolina / GNV	Todos	BR6ES		0,8	Todos	SC-G73
	1.0 8v – SOHC mpfi (60 cv)	Gasolina / GNV	desde 2000		BPR6EY	0,8	desde 2000	SC-G73
	1.0 8v – Flexpower	Bicombustível / GNV	desde 2005	BR8ES		0,8	desde 2005	SC-G73
	1.4 8v – SOHC mpfi	Gasolina / GNV	desde 07/03		BPR6EY	0,8	desde 07/03	SC-G73
Chevette	1.0 / 1.4 / 1.6	Gasolina / GNV	Todos	BPR6FS / BP6FS		0,8	Todos	SC-G62
		Álcool / GNV	Todos	BPR8FS / BP8FS		0,8	Todos	SC-G62
Chevy	1.4 / 1.6	Gasolina / GNV	Todos	BPR6FS / BP6FS		0,8	Todos	SC-G62
		Álcool / GNV	Todos	BPR8FS / BP8FS		0,8	Todos	SC-G62



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
GM <i>Continuação</i>								
Corsa	1.0 8v – Flexpower (77cv gas. / 79cv álc.)	Bicombustível / GNV	desde 2005	BR8ES		0,8	desde 2005	SC-G73
	1.0 8v – VHC	Gasolina / GNV	desde 2002	BR6ES		0,8	desde 2002	SC-G73
	1.0 / 1.4 / 1.6 8v – efi	Gasolina / GNV	Todos		BPR6EY	0,8	desde 1994	SC-G66
		Álcool / GNV	Todos		BR7ES	0,8	desde 1994	SC-G66
	1.0 / 1.4 / 1.6 8v – mpfi	Gasolina / GNV	Todos		BPR6EY	0,8	desde 1996	SC-G73
		Álcool / GNV	Todos		BR7ES	0,8	desde 1996	SC-G73
	1.0 / 1.6 16v	Gasolina / GNV	Todos	BKR6EKC		0,8	Todos	SC-G79
	1.8 8v – SOHC mpfi	Gasolina / GNV	desde 2002		BPR6EY	0,8	desde 2002	SC-G73
1.8 8v – Flexpower	Bicombustível / GNV	desde 2003		BPR6EY	0,8	desde 2003	SC-G73	
Corsa Pick-up	1.6 8v – efi	Gasolina / GNV	Todos		BPR6EY	0,8	desde 1995	SC-G66
	1.6 8v – mpfi	Gasolina / GNV	Todos		BPR6EY	0,8	desde 1996	SC-G73
Corsa Wagon	1.0 / 1.6 16v	Gasolina / GNV	Todos	BKR6EKC		0,8	Todos	SC-G79
	1.6 8v – efi	Gasolina / GNV	Todos		BPR6EY	0,8	desde 1997	SC-G66
	1.6 8v – mpfi	Gasolina / GNV	Todos		BPR6EY	0,8	desde 1997	SC-G73
Corvette	5.7 V8 – TBI mpfi – rosca longa (J / P)	Gasolina / GNV	1993 a 1997	BPR5EFS-13		1,3		
	5.7 V8 – rosca curta	Gasolina / GNV		BPR5FS		0,9		
Diplomata	4Cil. – ign. conv.	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	Todos	SC-G63
		Álcool / GNV	Todos	BPR6ES	BPR6EY	0,8	Todos	SC-G63
	4Cil. – ign. eletr.	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES-11	BPR5EY	1,1/0,8	Todos	SC-G63
		Álcool / GNV	Todos	BPR6ES-11	BPR6EY	1,1/0,8	Todos	SC-G63
	6Cil. – ign. conv. / eletr.	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	Todos	SC-G64
		Álcool / GNV	Todos	BPR6ES	BPR6EY	0,8	Todos	SC-G64
GEO – Metro	1.0 6v L3	Gasolina / GNV	1989 a 1997	BPR5ES-11		1,1		
GM <i>Continuação</i>								
Ipanema	1.8 – carb.	Gasolina / GNV	até 1994	BPR5ES-11	BPR5EY	1,1/0,8	até 1996	SC-G61
		Álcool / GNV	até 1994	BPR7ES-11	BPR7E	1,1/0,8	até 1996	SC-G61
	1.8 / 2.0 – efi	Gasolina / GNV	até 1994	BPR5ES-11	BPR5EY	1,1/0,8	desde 1992	SC-G65
			desde 1995		BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-G65
		Álcool / GNV	até 1994	BPR7ES-11	BPR7E	1,1/0,8	desde 1992	SC-G65
			desde 1995		BPR7E	0,8	desde 1992	SC-G65
	1.8 / 2.0 – efi – cabo opcional	Gasolina / GNV	até 1994	BPR5ES-11	BPR5EY	1,1/0,8	1992 a 1994	SC-G01
		Álcool / GNV	até 1994	BPR7ES-11	BPR7E	1,1/0,8	1992 a 1994	SC-G01
	2.0 – mpfi	Gasolina / GNV	até 1994	BPR5ES-11	BPR5EY	1,1/0,8	até 1996	SC-G61
			1995 a 1996		BPR5EY	0,8	até 1996	SC-G61
			1997 a 1998		BPR5EY	0,8	1997 a 1998	SC-G72
		Álcool / GNV	até 1994	BPR7ES-11	BPR7E	1,1/0,8	até 1996	SC-G61
			1995 a 1996		BPR7E	0,8	até 1996	SC-G61
			1997 a 1998		BPR7E	0,8	1997 a 1998	SC-G72
Kadett	1.8 – carb.	Gasolina / GNV	até 1994	BPR5ES-11	BPR5EY	1,1/0,8	até 1996	SC-G61
		Álcool / GNV	até 1994	BPR7ES-11	BPR7E	1,1/0,8	até 1996	SC-G61
	1.8 / 2.0 – efi	Gasolina / GNV	até 1994	BPR5ES-11	BPR5EY	1,1/0,8	desde 1992	SC-G65
			desde 1995		BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-G65
		Álcool / GNV	até 1994	BPR7ES-11	BPR7E	1,1/0,8	desde 1992	SC-G65
			desde 1995		BPR7E	0,8	desde 1992	SC-G65
	1.8 / 2.0 – efi – cabo opcional	Gasolina / GNV	até 1994	BPR5ES-11	BPR5EY	1,1/0,8	1992 a 1994	SC-G01
		Álcool / GNV	até 1994	BPR7ES-11	BPR7E	1,1/0,8	1992 a 1994	SC-G01
	2.0 – mpfi	Gasolina / GNV	até 1994	BPR5ES-11	BPR5EY	1,1/0,8	até 1996	SC-G61
			1995 a 1996		BPR5EY	0,8	até 1996	SC-G61
			1997 a 1998		BPR5EY	0,8	1997 a 1998	SC-G72
		Álcool / GNV	até 1994	BPR7ES-11	BPR7E	1,1/0,8	até 1996	SC-G61
			1995 a 1996		BPR7E	0,8	até 1996	SC-G61
			1997 a 1998		BPR7E	0,8	1997 a 1998	SC-G72
Lumina	3.1 V6 – mpi (T ou M)	Gasolina / GNV	1990 a 1995	BPR5EFS-13		1,3		
	3.8 V6 – sfi (L)	Gasolina / GNV	1992 a 1995	BPR5EFS-13		1,3		
Marajó	1.4 / 1.6	Gasolina / GNV	Todos	BPR6FS / BP6FS		0,8	Todos	SC-G62
		Álcool / GNV	Todos	BPR8FS / BP8FS		0,8	Todos	SC-G62



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
GM <i>Continuação</i>								
Meriva	1.8 16v – DOHC mpfi	Gasolina / GNV	desde 2002	BKR6EKC		0,8		
	1.8 8v – SOHC mpfi	Gasolina / GNV	desde 2002		BPR6EY	0,8	desde 2002	SC-G73
	1.8 8v – Flexpower	Bicombustível / GNV	desde 2003		BPR6EY	0,8	desde 2003	SC-G73
Montana	1.8 8v – Flexpower	Bicombustível / GNV	desde 2003		BPR6EY	0,8	desde 2003	SC-G73
Monza	1.6 / 1.8 – carb.	Gasolina / GNV	1984 a 1991	BPR5ES-11		1,1	até 1996	SC-G61
		Álcool / GNV	1984 a 1991	BPR7ES-11		1,1	até 1996	SC-G61
	1.8 / 2.0 – efi	Gasolina / GNV	até 1994	BPR5ES-11	BPR5EY	1,1/0,8	desde 1992	SC-G65
		Álcool / GNV	até 1994	BPR7ES-11	BPR7E	1,1/0,8	desde 1992	SC-G65
	1.8 / 2.0 – efi – opcional	Gasolina / GNV	até 1994	BPR5ES-11	BPR5EY	1,1/0,8	1992 a 1994	SC-G01
		Álcool / GNV	até 1994	BPR7ES-11	BPR7E	1,1/0,8	1992 a 1994	SC-G01
	1.8 / 2.0 – carb.	Gasolina / GNV	até 1994	BPR5ES-11	BPR5EY	1,1/0,8	até 1996	SC-G61
		Álcool / GNV	até 1994	BPR7ES-11	BPR7E	1,1/0,8	até 1996	SC-G61
	2.0 – efi	Gasolina / GNV	desde 1995		BPR5EY	0,8	desde 1992	SC-G65
		Álcool / GNV	desde 1995		BPR7E	0,8	desde 1992	SC-G65
2.0 – mpfi	Gasolina / GNV	até 1994	BPR5ES-11		1,1	até 1996	SC-G61	
		desde 1995		BPR5EY	0,8	até 1996	SC-G61	
	Álcool / GNV	desde 1995		BPR7E	0,8	até 1996	SC-G61	
Omega / Suprema	2.0 4Cil. – mpfi	Gasolina / GNV	Todos		BPR5EY	0,8	1993 a 1994	SC-G67
		Álcool / GNV	Todos		BPR8E	0,8	1993 a 1994	SC-G67
	2.2 4Cil. – mpfi	Gasolina / GNV	Todos		BPR5EY	0,8	desde 1995	SC-G71
		Álcool / GNV	Todos		BPR7E	0,8	desde 1995	SC-G71
	3.0 6Cil. – mpfi	Gasolina / GNV	Todos	BPR6HS		0,8	1993 a 1994	SC-G68
	3.8 V6 – sfi	Gasolina / GNV	desde 09/98	BPR6EFS-13		1,5		
4.1 L6 – mpfi	Gasolina / GNV	Todos		BPR6EY	0,8	Todos	SC-G75	
GM <i>Continuação</i>								
Opala	4Cil. – ign. conv.	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	Todos	SC-G63
		Álcool / GNV	Todos	BPR6ES	BPR6EY	0,8	Todos	SC-G63
	4Cil. – ign. eletr.	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES-11	BPR5EY	1,1/0,8	Todos	SC-G63
		Álcool / GNV	Todos	BPR6ES-11	BPR6EY	1,1/0,8	Todos	SC-G63
	6Cil. – ign. conv. / eletr.	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES	BPR5EY	0,8	Todos	SC-G64
		Álcool / GNV	Todos	BPR6ES	BPR6EY	0,8	Todos	SC-G64
S-10	2.2 – efi – trans. atrás do motor	Gasolina / GNV	Todos		BPR5EY	0,8	até 1996	SC-G74
	2.2 L4 – mpfi	Gasolina / GNV	Todos		BPR5EY	0,8	desde 1997	SC-G77
	2.4 – mpfi	Gasolina / GNV	desde 2001		BPR6EY	0,8	desde 2001	SC-G90
	4.3 V6	Gasolina / GNV	desde 1996	TR55GP		1,5	desde 1996	SC-G81
Silverado	4.1 L6	Gasolina / GNV			BPR6EY	0,8	1997 a 1999	SC-G75
Tigra	1.6 16v	Gasolina / GNV	desde 11/94	BKR6EKC		0,8		
Trafic	2.2 8v	Gasolina / GNV		BP6EFS / BPR6EFS		0,7	1995 a 1998	SC-R10
Vectra	2.0 8v – Flexpower (121cv gas. / 128cv álc.)	Bicombustível / GNV	desde 2005		BPR6EY	0,8	desde 2005	SC-G76
	2.0 8v – CD / GLS mpfi	Gasolina / GNV	Todos		BPR5EY	0,8	1993 a 1995	SC-G69
	2.0 8v – SOHC mpfi	Gasolina / GNV	Todos		BPR5EY	0,8	desde 1998	SC-G76
	2.0 8v – CD / GLS mpfi	Gasolina / GNV	Todos		BPR5EY	0,8	1996 a 1998	SC-G72
	2.0 16v – DOHC mpfi	Gasolina / GNV	Todos	BKR6EKC		0,8	desde 1998	SC-G78
	2.2 8v – SOHC mpfi	Gasolina / GNV	Todos		BPR5EY	0,8	desde 1998	SC-G76
	2.2 16v – DOHC mpfi	Gasolina / GNV	Todos	BKR6EKC		0,8	desde 1998	SC-G78
	2.4 16v – Flexpower (146cv gas. / 150cv álc.)	Bicombustível / GNV	desde 2005	BKR7EKC		0,8	desde 2005	SC-G78
Zafira	2.0 8v	Gasolina / GNV	desde 2001		BPR5EY	0,8	desde 2001	SC-G76
	2.0 8v – HC Flexpower	Bicombustível / GNV	desde 2004		BPR6EY	0,8	desde 2004	SC-G76
	2.0 16v	Gasolina / GNV	desde 2001	BKR6EKC		0,8	desde 2001	SC-G78
GMC								
Sonoma	2.2 L4 (8º dígito do chassi – 4 ou 5)	Gasolina / GNV	1998 a 2003	TR55 / TR55GP		1,5		
	4.3 V6 (8º dígito do chassi – W ou X)	Gasolina / GNV	1996 a 2004	TR55 / TR55GP		1,5		
GURGEL								
BR 800 / Carajás	0.8 / 1.6 / 1.8	Gasolina / GNV	Todos	BP5ES		0,8		
		Álcool / GNV	Todos	BP6ES		0,8		



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
GURGEL <i>Continuação</i>								
G15 / XEF / XTC / X10 / X11 / X12L	1.3 / 1.6 – rosca longa	Gasolina / GNV	Todos	BP4ES		0,8		
		Álcool / GNV	Todos	BP6ES		0,8		
	1.3 / 1.6 / 1.8 – rosca curta	Gasolina / GNV	Todos	BP5HS		0,8		
		Álcool / GNV	Todos	BP7HS		0,8		
HONDA								
Accord	2.2 – EX / LX / Wagon	Gasolina / GNV	1992 a 1998		ZFR5F-11	1,1		
	2.2 16v	Gasolina / GNV	1992 a 1998		ZFR5F-11	1,1		
	2.3 16v	Gasolina / GNV	desde 1998		ZFR5F-11	1,1		
Civic	1.5 – LX	Gasolina / GNV	1992 a 1997		ZFR5J-11	1,1		
	1.5 16v – LX	Gasolina / GNV	1992 a 1997		ZFR5J-11	1,1		
	1.6 16v – EX	Gasolina / GNV	1992 a 1997		ZFR5J-11	1,1	1996 a 2000	SC-K01
	1.6 16v – LX / LXB	Gasolina / GNV	1992 a 1997		ZFR5J-11	1,1	1996 a 2000	SC-K01
	1.6 16v – EX	Gasolina / GNV	desde 1998		ZFR5F-11	1,1	1996 a 2000	SC-K01
	1.6 16v – LX / LXB	Gasolina / GNV	desde 1997		ZFR5F-11	1,1	1996 a 2000	SC-K01
	1.7 16v – EX / LX	Gasolina / GNV	desde 2001		ZFR6J-11	1,1		
	DX	Gasolina / GNV	1994 a 1995		ZFR5F-11	1,1		
	Si	Gasolina / GNV	1994 a 1995		ZFR5J-11	1,1		
	Vti / CRX	Gasolina / GNV	1992 a 1994		BKR6EN-11	1,1		
	CR-V	2.0 – DOHC (B20B3)	Gasolina / GNV	1997 a 1999		ZFR5F-11	1,1	
2.0 16v		Gasolina / GNV	desde 2000		BKR5E-11	1,1		
Fit	1.4 – DSI – Twin Spark	Gasolina / GNV	desde 2003		BKR6E-11	1,1		
	1.5 16v – Vtec DOHC EX	Gasolina / GNV	desde 2005		ZFR6J-11	1,1		
Legend	3.2 24v V6	Gasolina / GNV	1996		BKR6E-11	1,1		
	3.5 24v V6	Gasolina / GNV	1996 a 1997		BKR6E-11	1,1		
Odyssey	2.2 16v	Gasolina / GNV	1996 a 1997		ZFR5F-11	1,1		
Prelude	2.2 16v DOHC – DOHC	Gasolina / GNV	1994 a 1996		ZFR6F-11	1,1		
	S / SI – SOHC	Gasolina / GNV	1992 a 1994		ZFR5F-11	1,1		
HYUNDAI								
Accent	1.5 12v – GL / GLS – SOHC	Gasolina / GNV		BKR5ES-11	BKR5E-11	1,1	1994 a 1998	SC-N01
	1.5 16v (G4EA)	Gasolina / GNV	desde 1999	BKR5ES-11	BKR5E-11	1,1	desde 1999	SC-N02
Atos	1.0 12v	Gasolina / GNV	05/01 a 2002	BKR5ES-11	BKR5E-11	1,1	05/01 a 2002	SC-N04
			08/99 a 06/01	BKR5ES-11	BKR5E-11	1,1	08/99 a 06/01	SC-N03
Coupe	2.0 16v	Gasolina / GNV		BKR5ES-11	BKR5E-11	1,1		
Elantra	1.6 – DOHC sextavado 21 mm	Gasolina / GNV		BPR6ES-11		1,1		
	1.6 / 1.8 – DOHC sextavado 16 mm	Gasolina / GNV			BKR5E-11	1,1		
	1.8 – DOHC sextavado 21 mm	Gasolina / GNV		BPR6ES-11		1,1		
	2.0 16v (142 cv)	Gasolina / GNV	desde 2000	BKR5ES-11	BKR5E-11	1,1		
Excel	1.5 – SOHC	Gasolina / GNV		BPR6ES-11		1,1		
	1.5 8v	Gasolina / GNV		BPR6ES-11		1,1		
Galloper	3.0 V6 – SOHC	Gasolina / GNV		BPR5ES-11		1,1		
Matrix	1.8 16v	Gasolina / GNV	desde 07/01	BKR5ES-11	BKR5E-11	1,1		
S Coupe	1.5 – SOHC	Gasolina / GNV			BKR5E-11	1,1		
	1.5 – turbo	Gasolina / GNV			BKR6E	0,8		
Sonata	2.0 16v	Gasolina / GNV		BPR6ES-11		1,1		
	2.4 – SOHC	Gasolina / GNV		BPR6ES-11		1,1		
	2.5 V6	Gasolina / GNV	1999 a 2001	PFR6B-11		1,1		
	3.0 V6 – DOHC	Gasolina / GNV		PGR5A-11		1,1		
Tucson	2.0	Gasolina / GNV	desde 2004	BKR5ES-11	BKR5E-11	1,1		
ISUZU								
Rodeo	2.6	Gasolina / GNV	Todos	BPR5ES-11	BPR5EY-11	1,1		
	3.2 V6	Gasolina / GNV	desde 1996	PFR5G-11		1,1		
			1993 a 1995		BKR6E-11	1,1		
JAGUAR								
Daimler / Sovereign	4.0	Gasolina / GNV			BKR6E	0,9		
XJ6	4.0 24v	Gasolina / GNV	1990 a 1996		BKR6E	0,9		
XJ-S	4.0	Gasolina / GNV	1992 a 1996		BKR6E	0,9		



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
KIA MOTORS								
Clarus	2.0 16v – GLX (FE DOHC)	Gasolina / GNV	1997 a 2000		BK6E-11 / BKR6E-11	1,1		
Sephia	1.5 16v – GTX	Gasolina / GNV	01/92 a 10/94		BKR6E-11	1,1		
	1.6 8v – SOHC	Gasolina / GNV	01/93 a 08/96	BPR5ES-11		1,1		
Shuma	1.5 16v (BFD)	Gasolina / GNV	1998 a 2000		BKR6E-11	1,1		
Sportage	2.0 16v	Gasolina / GNV	desde 1994		BKR6E-11	1,1		
LADA								
Laika	1.5	Gasolina / GNV	Todos	BP5ES	BPR5EY	0,8		
	1.6	Gasolina / GNV	Todos	BP5ES	BPR5EY	0,8		
Niva	1.6 8v	Gasolina / GNV	Todos	BP5ES	BPR5EY	0,8	1991 a 1995	SC-L01
	1.7 – inj.	Gasolina / GNV	Todos	BP5ES	BPR5EY	0,8		
Samara	1.5	Gasolina / GNV	Todos	BP5ES	BPR5EY	0,8		
LAND ROVER								
Defender	3.5 V8	Gasolina / GNV	desde 1993	BPR5ES	BPR5EY	0,8		
	3.9 V8	Gasolina / GNV	desde 1993	BPR5ES	BPR5EY	0,8		
Discovery	3.9 V8	Gasolina / GNV	1994 a 1995	BPR5ES	BPR5EY	0,8		
	4.0 V8	Gasolina / GNV	desde 1996	BPR5ES	BPR5EY	0,8		
Mini Cooper		Gasolina / GNV		BPR6ES		0,9		
Range Rover	4.4 V8 – HSE Sport (295cv)	Gasolina / GNV	desde 2005	BKR6EQUP		0,5		
	4.6 V8	Gasolina / GNV	desde 2001	PFR5G-11		1,1		
LEXUS								
ES 300	3.0 24v V6 (1MZ-FE)	Gasolina / GNV	1999 a 2001	BKR6EKB-11		1,1		
	(3VZ-FE)	Gasolina / GNV		BCPR6EP-11		1,1		
LS 400	(1UZ-FE)	Gasolina / GNV	1997	BKR6EP-11		1,1		
MAZDA								
323	1.6 (B6D / B6-DE)	Gasolina / GNV	desde 1996		BKR5E-11	1,1		
626	2.0 (FS-DE / FSD)	Gasolina / GNV			BKR5E	0,8		
	2.5 V6 (KLD)	Gasolina / GNV			ZFR5F-11	1,1		
929	V6 (JE-DOHC)	Gasolina / GNV	desde 1990		ZFR5F-11	1,1		
	V6 (JE-ZE)	Gasolina / GNV	desde 1995		ZFR5F-11	1,1		
			1992 a 1994	BKR5EVX-11		1,1		
MPV	3.0 V6 (JE EGI)	Gasolina / GNV	desde 1990		ZFR5F-11	1,1		
MX-3	1.6 (B6D)	Gasolina / GNV			BKR5E-11	1,1		
	1.8 V6 (K8D)	Gasolina / GNV			BKR5E-11	1,1		
MX-5	1.6 16v (B6)	Gasolina / GNV			BKR6E-11	1,1		
	1.8 16v (BP-ZE)	Gasolina / GNV			BKR5E-11	1,1		
Protege	1.8 – FPD	Gasolina / GNV	desde 1998		ZFR5F-11	1,1		
Xedos 9	2.5 (KL-ZE)	Gasolina / GNV			ZFR5F-11	1,1		
MERCEDES-BENZ								
190	2.3 – E	Gasolina / GNV	Todos	BP6EFS		0,8		
	2.6 – E	Gasolina / GNV	Todos	BP6EFS		0,8		
300 E	3.0 – CE SE	Gasolina / GNV	Todos	BP6EFS		0,8		
500 / 560	SEL / SEC	Gasolina / GNV		BP6ES		0,8		
C180	1.8	Gasolina / GNV	06/93 a 08/97	BCP6ES	BKR6E	0,8		
C200	2.0	Gasolina / GNV	03/94 a 08/97	BCP6ES	BKR6E	0,8		
C220	2.2	Gasolina / GNV	Todos	BCP6ES	BKR6E	0,8		
C230	2.3	Gasolina / GNV	desde 07/95	BCP5ES	BKR5E	0,8		
	2.3 – Kompressor	Gasolina / GNV	desde 10/95		BKR6E	0,8		
C240	2.4 V6	Gasolina / GNV	04/97 a 04/00	PFR5G-11		1,1		
C280	2.8	Gasolina / GNV	desde 06/93	BCP6ES	BKR6E	0,8		
	2.8 V6	Gasolina / GNV	desde 06/97	PFR5G-11		1,1		
Classe A	1.6 – 160	Gasolina / GNV		BKUR6ET-10		1,0		
	1.9 – 190	Gasolina / GNV		BKUR5ET		0,9		
CLK 230	2.3 16v – Kompressor	Gasolina / GNV	desde 03/00		BKR6E	0,8		
CLK 320	3.2 18v V6	Gasolina / GNV	desde 06/97	PFR5G-11		1,1		
CLK 430	4.3 24v V8	Gasolina / GNV	desde 06/98	PFR5G-11		1,1		
E220	2.2	Gasolina / GNV	Todos	BCP6ES	BKR6E	0,8		
E230	2.3	Gasolina / GNV	Todos	BCP5ES	BKR5E	0,8		



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
MERCEDES-BENZ <i>Continuação</i>								
E240	2.4	Gasolina / GNV	desde 05/00	PFR5G-11		1,1		
E280	2.8 24v	Gasolina / GNV	01/96 a 02/97	BCP5ES	BKR5E	0,8		
E320	3.2	Gasolina / GNV	06/95 a 02/97	BCP5ES	BKR5E	0,8		
	3.2 18v V6	Gasolina / GNV	desde 03/97	PFR5G-11		1,1		
E420	4.2 24v V8	Gasolina / GNV	desde 04/97	PFR5G-11		1,1		
	4.2 32v V8	Gasolina / GNV	01/96 a 03/97	BCP5ES	BKR5E	0,8		
E430	4.3 24v V8	Gasolina / GNV	desde 04/97	PFR5G-11		1,1		
S280	2.8	Gasolina / GNV	desde 06/93	BCP6ES	BKR6E	0,8		
S320	3.2	Gasolina / GNV	07/93 a 1999	BCP6ES	BKR6E	0,8		
S500	5.0 24v V8	Gasolina / GNV	desde 1999	PFR5G-11		1,1		
S600	6.0 48v V12	Gasolina / GNV	07/93 a 1999	BCP6ES	BKR6E	0,8		
SLK 230	2.3 16v – Kompressor	Gasolina / GNV	1996 a 02/00		BKR5E	0,8		
MITSUBISHI								
3000	3.0 – GT – DOHC (6G72 / T)	Gasolina / GNV	desde 1994	PFR6J-11		1,1		
Colt	1.3 – carb.	Gasolina / GNV	desde 1992	BP5ES	BPR5EY	0,8		
	1.3 – mpi (4G13)	Gasolina / GNV	desde 1996	BPR5ES-11	BPR5EY-11	1,1		
	1.5 – mpi (4G15)	Gasolina / GNV		BPR6ES-11	BPR6EY-11	1,1		
	1.5 (4G15)	Gasolina / GNV		BP6ES		0,8		
	1.6 – DOHC (4G61)	Gasolina / GNV	desde 1991	BPR7ES		0,8		
	1.6 (4G32)	Gasolina / GNV		BP5ES		0,8		
	1.6 (4G92)	Gasolina / GNV	desde 1992		BKR6E-11	1,1		
	1.8 (4G93)	Gasolina / GNV	1992 a 1994		BKR6E	0,8		
			1995 a 1996		BKR6E-11	1,1		
1.8 / 1.6 – GLXi / GTI	Gasolina / GNV			BKR6E-11	1,1			
Diamant	3.0 – DOHC (4G72)	Gasolina / GNV		PFR6J-11		1,1		
	3.0 – SOHC	Gasolina / GNV		BPR6ES-11		1,1		
MITSUBISHI <i>Continuação</i>								
Eclipse	2.0 – turbo (4G63T)	Gasolina / GNV	desde 1995	BPR6EKN / BPR6ES		0,8		
	2.0 – GS turbo DOHC (4G63)	Gasolina / GNV	1989 a 1994	BPR6ES-11		1,1		
	2.4 – GS SOHC mpi (4G64)	Gasolina / GNV	desde 1995		BKR5E-11	1,1		
	3.0 V6 – DOHC (4G72)	Gasolina / GNV	desde 2000	PFR6G-11		1,1		
Galant	2.0 – mpi (4G63)	Gasolina / GNV	1997 a 1998	PFR6J-11		1,1		
			1993 a 1996		BKR6E-11	1,1		
	2.0 (6A12)	Gasolina / GNV	desde 1993		BKR6E	0,8		
			1994 a 1996		BKR6E-11	1,1		
2.5 (6G73)	Gasolina / GNV		PFR6J-11		1,1			
Lancer	1.3 (4G13)	Gasolina / GNV	1994 a 1996	BP5ES-11		1,1		
	1.5 (4G15)	Gasolina / GNV	1992 a 1996	BP5ES		0,8		
	1.6 (4G15)	Gasolina / GNV	1992 a 1996	BP5ES		0,8		
	1.6 – LS (4G92 – MVV)	Gasolina / GNV	1995 a 1996		BKR5E-11	1,1		
	1.8 – mpi (4G93)	Gasolina / GNV	desde 1997		BKR5E-11	1,1		
			1994 a 1996		BKR6E-11	1,1		
1.8 / 1.6 – GLXi / GTI	Gasolina / GNV			BKR6E-11	1,1			
Mirage	1.8 16v – SOHC (4G93)	Gasolina / GNV	desde 1995		BKR5E-11	1,1		
Pajero	3.0 V6 – SOHC (6G72)	Gasolina / GNV	1992 a 1994	BPR5ES-11		1,1		
			1995 a 1998	PFR6J-11		1,1		
	3.5 V6 – DOHC (6G74)	Gasolina / GNV	1994 a 1996	PFR5J-11		1,1		
	3.5 V6 (6G74)	Gasolina / GNV	desde 1997	PFR5J-11		1,1		
Pajero io	1.6 (4G18)	Gasolina / GNV	desde 1999		BKR5E-11	1,1		
	1.8 (4G93)	Gasolina / GNV	desde 1999		BKR5E-11	1,1		
Space Wagon	2.0 L4 mpi cataliz. (127 cv – 4G63)	Gasolina / GNV	desde 1997		BKR5E-11	1,1		
			1993 a 1996		BKR6E-11	1,1		
	2.4 L4 (4G64) cataliz.	Gasolina / GNV	desde 1999		BKR5E-11	1,1		
NISSAN								
240	2.4 16v – SX (KA24DE)	Gasolina / GNV	desde 1995	PFR5C-11		1,1		
300	3.0 24v ZX Bi-turbo (VG 3.0 Dett)	Gasolina / GNV		PFR5B-11		1,1		
				PFR6B-11		1,1		
Altima	2.4 16v – GXE (KA24DE)	Gasolina / GNV	desde 2000	PFR5G-11		1,1		



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
NISSAN <i>Continuação</i>								
Maxima	3.0 (VG30DE)	Gasolina / GNV		PFR5C-11		1,1		
	3.0 (VQ30DE)	Gasolina / GNV	desde 1995	PFR5G-11		1,1		
	(VG30 / VG30E)	Gasolina / GNV	desde 1994	BKR5ES-11	BKR5E-11	1,1		
Pathfinder	3.0 V6 (VG30E)	Gasolina / GNV	1994 a 2000		BKR6EY	0,9		
	3.3 V6 (VG33E)	Gasolina / GNV	desde 1997	BKR5ES-11	BKR5E-11	1,1		
Primera	2.0 16v (SR20DE)	Gasolina / GNV	1996 a 1999		BKR5EY-11	1,1		
	2.0 16v L4	Gasolina / GNV	até 1995		BKR6EY	0,8		
	2.0 16v L4 (GA16DS)	Gasolina / GNV	desde 1997		BKR6EY	0,9		
Quest	3.0 V6 – GXE OHC	Gasolina / GNV			BKR6EY	0,8		
	3.0 V6 (VG30E)	Gasolina / GNV			BKR5EY	0,9		
Sentra	1.6 16v (GA16DE)	Gasolina / GNV			BKR5E-11	1,1	1990 a 1995	SC-E06
	2.0 16v (SR20DE)	Gasolina / GNV	até 1992	PFR6B-11		1,1		
			1993 a 1995	PFR5B-11		1,1		
PEUGEOT								
106	1.0 Kid / XN / Soleil (TU9M)	Gasolina / GNV	07/92 a 06/95	BCPR5ES	BKR5E	0,8		
			desde 07/95	BKR5EKC	BKR5E	0,8		
	1.0 8v	Gasolina / GNV		BKR6EKC		0,8		SC-P01
	1.0i 8v (TU9M)	Gasolina / GNV	desde 1996	BKR5EKC	BKR5E	0,8		SC-P01
	1.4 XT inj. (TU3MC)	Gasolina / GNV	07/92 a 06/95		BKR5E	0,8		
desde 07/95			BKR6EKC		0,8			
205	1.0 Junior (TU9M)	Gasolina / GNV	desde 07/92		BKR5E	0,8		
	1.4 – CJ conversível – inj. (TU3MC / TU3M)	Gasolina / GNV	07/92 a 06/95		BKR5E	0,8		
			desde 07/95	BKR6EKC		0,8		
	1.4 Xsi (TU3MC)	Gasolina / GNV	07/92 a 06/95		BKR5E	0,8		
			desde 07/95	BKR6EKC		0,8		
	1.4 8v	Gasolina / GNV		BKR6EKC		0,8		SC-P01
2.0 CTI conversível (XU9JP / XU9JA / XU9J1)	Gasolina / GNV	desde 07/92		BKR5E	0,8			
2.0 GTI (XU9JP)	Gasolina / GNV		BCPR6ES	BKR6E	0,8			
PEUGEOT <i>Continuação</i>								
206	1.0 16v (D4D)	Gasolina / GNV		LZKAR7A		0,9		
	1.4 8v – inj. (TU3JP-KFX)	Gasolina / GNV	desde 2000		BKR6EZ	0,8		
	1.6 – Rallye inj. (TU5JP)	Gasolina / GNV	desde 11/98	BKR6EKC		0,8		
	1.6 8v	Gasolina / GNV		BKR6EKC		0,8		
206 SW	1.4 8v inj. (75 cv – TU3JP-KFX)	Gasolina / GNV	desde 2005		BKR6EZ / BKR6E	0,8		
306	1.6 8v XS inj. (TU5JP)	Gasolina / GNV		BKR6EKC		0,8		SC-P01
	1.8 16v Soleil / Passion / Rallye	Gasolina / GNV		BKR6EKC		0,8		
	1.8 XN / XR / SR / SL / Cabrio inj. (XU7JP)	Gasolina / GNV	desde 04/95	BKR5EKC	BKR5E	0,8		
			até 03/95		BKR5E	0,8		
	1.8 XT inj. (XU7JP)	Gasolina / GNV		BCPR6ES	BKR6E	0,8		
	2.0 16v – S16 (XU10J4)	Gasolina / GNV	até 03/97	BKR6ES	BKR6E	0,8		
	2.0 Xsi / Cabrio (XU10J2)	Gasolina / GNV	até 03/95		BKR5E	0,8	desde 1994	SC-P02
desde 04/95			BKR6EKC		0,8	1995 a 1998	SC-P02	
307	2.0 16v – inj. (138cv – EW10J4)	Gasolina / GNV	desde 2004	LFR5B		0,9		
307 SW	2.0 16v – inj. (138cv – EW10J4)	Gasolina / GNV	desde 2004	LFR5B		0,9		
405	1.6 8v – GL / GR (XU5JP)	Gasolina / GNV	desde 04/95	BKR5EKC	BKR5E	0,8		
			07/94 a 03/95		BKR5E	0,8		
	1.6 8v – GL / GR (XU5M3)	Gasolina / GNV	07/92 a 06/94		BKR5E	0,8		
	1.8 – SR / GR (XU7JP)	Gasolina / GNV	desde 04/95	BKR5EKC	BKR5E	0,8		
			07/92 a 03/95		BKR5E	0,8		
	1.9 16v	Gasolina / GNV		BKR6EKC		0,8		
	2.0 – SRI / STI / Break inj. (XU10J2)	Gasolina / GNV	desde 04/95	BKR5EKC		0,8	desde 04/95	SC-P02
			07/92 a 03/95	BCPR5ES	BKR5E	0,8	desde 1994	SC-P02
	2.0 – turbo inj. (XU10J4TE)	Gasolina / GNV		BKR6EKC		0,8		
	2.0 – MI16 inj. (XU10J4)	Gasolina / GNV	desde 07/92		BKR6E	0,8		
406	2.0 – ST / SV / Break / Familiale (XU10J4R RFV)	Gasolina / GNV	desde 10/95	BKR5EKC		0,8		
			desde 10/96	BKR6EKC		0,8		
605	2.0 – SRI (XU10J2)	Gasolina / GNV	07/92 a 07/94		BKR5E	0,8		
	2.0 16v SLI (XU10 / J4R)	Gasolina / GNV	até 07/94	BKR5EKC		0,8		
			08/94 a 05/99	BKR6EKC		0,8		
	3.0 SV (ES9J4)	Gasolina / GNV	07/97 a 05/99	BKR6EKC		0,8		
3.0 SV (ZPJ)	Gasolina / GNV	07/89 a 06/97	BCPR6ET		0,8			



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
PEUGEOT <i>Continuação</i>								
806	2.0 (XU10J2C)	Gasolina / GNV	03/94 a 06/95		BKR5E	0,8		
	2.0 – turbo SV / turbo ST (XU10J2 CTE)	Gasolina / GNV	desde 03/94	BKR6EKC		0,8		
Partner	1.8	Gasolina / GNV		BKR6EKC		0,8		
	1.8 8v (XU7JB)	Gasolina / GNV	desde 07/95	BKR6EKC		0,8		
PORSCHE								
911	3.6 – Carrera turbo SOHC	Gasolina / GNV	desde 03/95	BKR6EK / BKR6EKC		0,8		
	3.6 – Carrera 2 / 4 / RS	Gasolina / GNV		BCPR7ET		0,8		
	3.6 – Carrera Speedster	Gasolina / GNV		BCPR7ET		0,8		
928	5.0 – GT S4	Gasolina / GNV		BPR6ES		0,8		
Boxster	2.5 24v	Gasolina / GNV	desde 09/96	BKR6EKC		0,8		
RENAULT								
Clio	1.0 16v (D4D)	Gasolina / GNV		LZKAR7A		0,9		
	1.0 8v – vela com sextavado 16mm e cabo term. longo (D7D)	Gasolina / GNV		BKR5EK / BKR5EKC	BKR5E	0,8		SC-R11
	1.0 8v – sextavado 21mm	Gasolina / GNV		BP4ES		0,8		
	1.0 16v – Hi-Flex (76cv gas. / 77cv ál. D4D)	Bicombustível / GNV	desde 2005	LZKAR7A		0,9		
	1.6 8v – sextavado 16mm (K7M)	Gasolina / GNV		BKR5EKC	BKR5E	0,8	desde 07/98	SC-R13
	1.6 8v – sextavado 21mm (C3L)	Gasolina / GNV		BP4ES		0,8	até 1999	SC-R06
	1.6 16v (K4M)	Gasolina / GNV	até 2003	BKR5EKC		0,8		
			desde 2004	BKR6ESZ-10		1,0		
1.6 16v – Hi-Flex (K4M)	Bicombustível / GNV	desde 2005	BKR6ESZ-10		1,0			
Dauphine / Gordini / Interlagos		Gasolina / GNV		B5HS		0,6		
Express	1.6 8v (C3L)	Gasolina / GNV		BPR5ES		0,8		
RENAULT <i>Continuação</i>								
Kangoo	1.0 16v (D4D)	Gasolina / GNV		LZKAR7A		0,9		
	1.0 8v – vela com sextavado 16mm e cabo term. longo (D7D)	Gasolina / GNV		BKR5EK / BKR5EKC	BKR5E	0,8		SC-R11
	1.0 16v – Hi-Flex (76cv gas. / 77cv ál. D4D)	Bicombustível / GNV	desde 2005	LZKAR7A		0,9		
	1.6 8v (K7M)	Gasolina / GNV	desde 05/98	BKR5EKC	BKR5E	0,8	desde 07/98	SC-R13
	1.6 16v – (K4M)	Gasolina / GNV	até 2003	BKR5EKC		0,8		
desde 2004			BKR6ESZ-10		1,0			
Laguna	2.0 16v – RXE (N7Q)	Gasolina / GNV	desde 05/98	BKR5EKC		0,8		
	2.0 8v – RT / RXE (F3R 722 / 723)	Gasolina / GNV	desde 01/94	BP6ESZ		0,8		
	3.0 24v V6 (L7X 700 / 701)	Gasolina / GNV	06/96 a 04/98	BKR6EKC		0,8		
	3.0 24v V6 (Z7X)	Gasolina / GNV	até 05/96	BKR6EKC		0,8		
Megane	1.6 8v (K7M)	Gasolina / GNV	desde 03/99	BKR5EKC	BKR5E	0,8	desde 07/98	SC-R13
	1.6 16v (K4M)	Gasolina / GNV	desde 03/99	BKR5EKC	BKR5E	0,8		
	2.0 8v (F3R)	Gasolina / GNV	desde 1997	BPR5ES		0,8	desde 1997	SC-R08
	2.0 16v (F7R)	Gasolina / GNV		BKR6EKC		0,8		
R19	1.6 8v – sextavado 21mm (C3L)	Gasolina / GNV		BP4ES		0,8	até 1999	SC-R06
	1.8 8v – RT (F3P 704 a 707)	Gasolina / GNV	1993 a 1998	BP5ES / BPR5ES		0,8	1993 a 1998	SC-R07
	1.8 16v (F7P 704 Cat)	Gasolina / GNV		BKR6EKC		0,8		
R21	2.2 8v (J6T / J7T)	Gasolina / GNV		BP6EFS / BPR6EFS		0,7		
Scenic	1.6 16v – Hi-Flex (110cv gas. / 115cv ál. – K4M)	Bicombustível / GNV	desde 2005	BKR6ESZ-10		1,0		
	1.6 16v (K4M)	Gasolina / GNV	até 2003	BKR5EKC		0,8		
			desde 2004	BKR6ESZ-10		1,0		
	2.0 8v (F3R)	Gasolina / GNV	desde 1997	BPR5ES		0,8	desde 1997	SC-R08
2.0 16v (F4R)	Gasolina / GNV	desde 07/00	BKR6ES	BKR6EZ / BKR6E	0,8			
Trafic	2.0 8v – Injeção (F3R)	Gasolina / GNV		BPR5ES		0,8		SC-R08
	2.2	Gasolina / GNV		BP6EFS / BPR6EFS		0,7	1995 a 1998	SC-R10



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
RENAULT <i>Continuação</i>								
Twingo	1.0 8v – vela com sextavado 16mm e cabo term. curto (D7D)	Gasolina / GNV	desde 1998	BKR5EK / BKR5EKC	BKR5E	0,8	até 08/10/99	SC-R12
	1.0 8v – vela com sextavado 16mm e cabo term. longo (D7D)	Gasolina / GNV	desde 10/99	BKR5EK / BKR5EKC	BKR5E	0,8	desde 10/99	SC-R11
	1.0 16v (D4D)	Gasolina / GNV		LZKAR7A		0,9		
	1.2 8v – vela com sextavado 16mm e cabo term. longo (D7F)	Gasolina / GNV	desde 1998	BKR5EK / BKR5EKC	BKR5E	0,8	desde 10/99	SC-R11
	1.2 8v (C3G)	Gasolina / GNV	até 06/97	BP5ESZ		0,8	1994 a 1997	SC-R09
	1.2 8v – vela com sextavado 16mm e cabo term. curto (D7F)	Gasolina / GNV	desde 1998	BKR5EK / BKR5EKC	BKR5E	0,8	até 08/10/99	SC-R12
SEAT								
Cordoba	1.6 8v (AKL)	Gasolina / GNV	desde 10/99	BKUR6ET-10		1,0		
	1.8 8v – SXE	Gasolina / GNV	07/96 a 09/99	BUR6ET		0,8		
	1.8 8v (ABS / ADZ / ACC)	Gasolina / GNV	04/95 a 09/99	BUR6ET		0,8	04/95 a 06/96	ST-V21
Ibiza	1.0 16v (AST)	Gasolina / GNV	desde 01/01	BKUR6ET-10		1,0		
			08/00	BKUR7ETB-10		1,0		
	1.6 8v (AKL)	Gasolina / GNV	desde 10/99	BKUR6ET-10		1,0		
	1.8 8v – SXE	Gasolina / GNV	07/96 a 09/99	BUR6ET		0,8		
Inca	1.8 8v (ABS / ADZ / ACC)	Gasolina / GNV	04/95 a 09/99	BUR6ET		0,8	04/95 a 06/96	ST-V21
			11/98	BUR5ETB-10		1,0	11/98 a 12/03	ST-V20
Vario	1.6 8v (AKL)	Gasolina / GNV	desde 01/00	BKUR6ET-10		1,0		
SIMCA								
Chambord / Tufão / Regente / Emisul	V8 – carb.	Gasolina / GNV		B5HS		0,7		
Esplanada / Rallye / Jangada	V8 – carb.	Gasolina / GNV		B5HS		0,7		
SUBARU								
Forester	2.0 16v	Gasolina / GNV			BKR6E-11	1,1		
Impreza	1.6 16v – mfi	Gasolina / GNV			BKR6E-11	1,1		
	1.8 16v – mfi	Gasolina / GNV			BKR6E-11	1,1		
	2.0 – GT turbo	Gasolina / GNV	até 1996	PFR6G		0,8		
	2.0 16v – mfi	Gasolina / GNV			BKR6E-11	1,1		
	2.0 16v – turbo	Gasolina / GNV	desde 1997	PFR6B		0,8		
Legacy	1.8 8v	Gasolina / GNV			BKR6E-11	1,1		
	2.0 16v – mfi	Gasolina / GNV			BKR6E-11	1,1		
	2.2 16v – mfi	Gasolina / GNV			BKR6E-11	1,1		
	2.5	Gasolina / GNV	até 2001		BKR6E	0,8		
	2.5 – DOHC	Gasolina / GNV	desde 2001		BKR6E-11	1,1		
	2.5 Outback	Gasolina / GNV		PFR6B-11		1,1		
SVX	3.3 24v	Gasolina / GNV		PFR6B-11		1,1		
Vivio	0.7 – mfi	Gasolina / GNV			BKR6E-11	1,1		
SUZUKI								
Baleno	1.5 (G15A)	Gasolina / GNV	1994 a 1998		BKR6E	0,8		
	1.6 – SOHC (G16B)	Gasolina / GNV	1994 a 1999		BKR6E	0,8		
	1.8 – DOHC (J18A)	Gasolina / GNV			BKR6E-11	1,1		
Grand Vitara	1.6 16v (G16B)	Gasolina / GNV	1998 a 2000		BKR6E-11	1,1		
	1.6 / 2.0 / 2.5	Gasolina / GNV	1998		BKR6E-11	1,1		
	2.5 24v V6 (H25A)	Gasolina / GNV	1998 a 2000		BKR6E-11	1,1		
Jimny	1.3 16v (G13B)	Gasolina / GNV	até 2000		BKR6E	0,8		
Samurai	1.3 (SJ413-6 / G13A)	Gasolina / GNV		BPR5ES	BPR5EY	0,8		SC-S01
	1.3 – Canvas / Metal Top	Gasolina / GNV	desde 1993	BPR6ES		0,8		SC-S01
Sidekick	1.6 – SOHC (G16B)	Gasolina / GNV	1996 a 1998		BKR6E	0,8		
	1.6 8v – SOHC (G16A)	Gasolina / GNV	1989 a 1995		BKR6E	0,8		
	1.6 16v – SOHC (G16B)	Gasolina / GNV	1992 a 1996		BKR6E	0,8		
Swift	1.0 (G10A)	Gasolina / GNV	desde 1993	BPR6ES		0,8		
	1.3 – GT / GTI DOHC (G13B)	Gasolina / GNV	1989 a 1994	BPR6ES		0,8		
	1.3 – SOHC (G13A)	Gasolina / GNV	1989 a 1994	BPR6ES		0,8		
	1.6 16v – (G16B)	Gasolina / GNV	1996 a 1998		BKR6E	0,8		



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
SUZUKI <i>Continuação</i>								
Vitara	1.6 8v – 3DR com distribuidor (G16P)	Gasolina / GNV	desde 1993	BPR6ES	BPR6EY	0,8	desde 1993	SC-S02
	1.6 8v – 3DR tranf. Integrado ao distribuidor (Injeção – G16A)	Gasolina / GNV		BPR6ES	BPR6EY	0,8		SC-S03
	1.6 8v – 3DR (G16A)	Gasolina / GNV	1989 a 1995	BPR5ES		0,8		
	1.6 / 2.0 – 5DR	Gasolina / GNV	desde 1993		BKR6E	0,8		
	1.6 16v (G16B)	Gasolina / GNV	1993 a 1998		BKR6E	0,8		
TOYOTA								
4 Runner	3.0 24v V6	Gasolina / GNV	1991 a 1997		BKR5EYA	0,8		
Camry	2.2 – LE (5S-FE)	Gasolina / GNV	1992 a 1994		BKR6EYA-11	1,1		
			1994 a 1999	BKR6EKB-11 / BKR6EKP-11		1,1		
	3.0 – XLE (1MZ-FE)	Gasolina / GNV	desde 1994	BKR6EP-11		1,1		
	3.0 – XLE (3VZ-FE)	Gasolina / GNV	1992 a 1994	BCPR6EP-11		1,1		
	3.0 V6 (1MZ-FE)	Gasolina / GNV	1991 a 1993		BKR6E-11	1,1		
	Corolla	1.6 16v (4A-FE)	Gasolina / GNV	04/97 a 1998		BKR6EYA	0,8	
06/92 a 04/97					BKR5EYA	0,8		
1.6 16v – VVTi DOHC (3ZZ-FE)		Gasolina / GNV	desde 05/02		BKR5EYA-11	1,1		
1.8 16v (7A-FE)		Gasolina / GNV	04/97 a 05/02		BKR6EYA	0,8		
			06/92 a 04/97		BKR5EYA	0,8		
1.8 16v – VVTi DOHC (1ZZ-FE)	Gasolina / GNV	desde 05/02		BKR5EYA-11	1,1			
Corona	2.0 – GL (3S-FE)	Gasolina / GNV	1993 a 1999		BKR5EYA-11	1,1		
Fielder	1.8 16v – VVTi	Gasolina / GNV	desde 2004		BKR5EYA-11	1,1		
Hilux	2.4 8v – SW4	Gasolina / GNV	até 1997		BPR5EY	0,8		
	2.7 16v – SW4	Gasolina / GNV	desde 1998		BKR5EYA	0,8		
	3.4 30v V6 – SW4 (5VZ-FE)	Gasolina / GNV	desde 1997	BKR5EKB-11		1,1		
Land Cruiser	3.4 30v V6 – SW4 (5VZ-FE)	Gasolina / GNV	desde 1997	BKR5EKB-11		1,1		
	4.5 24v	Gasolina / GNV	até 2000		BKR5EYA	0,8		
TOYOTA <i>Continuação</i>								
Paseo	1.5 16v (5E-FE)	Gasolina / GNV	até 1995		BKR5EYA-11	1,1		
			desde 1996	BKR6EKB-11		1,1		
Previa	2.4 16v LE	Gasolina / GNV	até 2000		BKR5EYA	0,8		
	LE	Gasolina / GNV	1993 a 1995	BKR6EP-11		1,1		
SW4	L4G	Gasolina / GNV	desde 1996		BKR5EYA	0,8		
	V6G	Gasolina / GNV	1993 a 1995	BKR5EKB-11		1,1		
	(22R-E)	Gasolina / GNV	até 1997		BPR5EY	0,8		
TROLLER								
T4 RF Sport	2.0 8v -mi (AP)	Gasolina / GNV	Todos	BUR5ETB-10		1,0		
VOLVO								
460	turbo (B18FT)	Gasolina / GNV		BPR6ES		0,7		
850	2.5 20v (B5254FS)	Gasolina / GNV	1993 a 1997		BKR6E	0,7		
	aspirado (B5254F)	Gasolina / GNV		BCPR6ES	BKR6E	0,7		
	turbo (B5234FT)	Gasolina / GNV		BCPR7ES		0,7		
940	2.3 (B230F / FT / B234F)	Gasolina / GNV	1991 a 1995	BPR6ES	BPR6EY	0,7		
960	3.0 aspirado (B6304F)	Gasolina / GNV		BCPR6ES	BKR6E	0,7		
	3.0 L6 (B6304S / F)	Gasolina / GNV	1992 a 1997	BKR6ES	BKR6E	0,8		
S40	1.8 16v (B4184S)	Gasolina / GNV	desde 1996	BCPR6ET		0,8		
	2.0 turbo	Gasolina / GNV	desde 2001	PFR6G		0,8		
	2.0 16v (B4204S)	Gasolina / GNV	desde 1996	BCPR6ET		0,8		
S70	2.5 20v (B5254S)	Gasolina / GNV	desde 1997	BKR6ES	BKR6E	0,8		
S80	2.8 T6	Gasolina / GNV	desde 2001	PFR6G		0,8		
	2.9 – DOHC (B6304S)	Gasolina / GNV	desde 1999	BKR6EKUB		0,5		
V40	1.8 16v (B4184S)	Gasolina / GNV	desde 1996	BCPR6ET		0,8		
	2.0 turbo	Gasolina / GNV	desde 2001	PFR6G		0,8		
	2.0 16v (B4204S)	Gasolina / GNV	desde 1996	BCPR6ET		0,8		
V70	2.4 – DOHC (B5254FS)	Gasolina / GNV	desde 1999	BKR6EKUB		0,5		



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
VW								
Apollo	1.8 – carb. (AP)	Gasolina / GNV	1992	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1992	ST-F25
			até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	até 1991	ST-F22
		Álcool / GNV	1992	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1992	ST-F25
			até 1991	BP6ES	BPR6EY	0,8	até 1991	ST-F22
Bora	2.0 (APK)	Gasolina / GNV	desde 2000	BKUR6ET-10		1,0	desde 1999	ST-V28
Brasília	1300 / 1600	Álcool / GNV	Todos	BP7HS		0,7	Todos	ST-V12
		Gasolina / GNV	Todos	BP5HS		0,7	Todos	ST-V12
Caddy		Gasolina / GNV	desde 11/98	BUR5ETB-10		1,0		
CrossFox	1.6 8v – Totalflex (EA 111 RSH)	Bicombustível / GNV	desde 2005	ZFR6P-G		0,9	desde 2005	ST-V25
Fox	1.0 8v – (RSH)	Gasolina / GNV	desde 2003	BKUR5ETC-10		1,0	desde 2003	ST-V25
	1.0 8v – Totalflex (53 kW – EA 111 RSH)	Bicombustível / GNV	09/03 a 10/04	ZFR6P-G		0,9	desde 2003	ST-V25
	1.0 8v – Totalflex (53kW – EA 111 RSH)	Bicombustível / GNV	11/04 a 03/05	ZFR7R-G		0,8	desde 2003	ST-V25
	1.0 8v – City / Plus – Totalflex (68cv gas. / 71cv ál. – EA 111 RSH)	Bicombustível / GNV	desde 04/05	BKR7ESB		0,8	desde 2003	ST-V25
	1.6 8v – Totalflex (EA 111 RSH)	Bicombustível / GNV	desde 2003	ZFR6P-G		0,9	desde 2003	ST-V25
	1.6 8v – (EA 111 RSH)	Gasolina / GNV	desde 2003	BKUR5ETC-10		1,0	desde 2003	ST-V25
Fusca	1.2 / 1.3 / 1.5 / 1.6 – rosca curta	Gasolina / GNV	Todos	BP5HS		0,7	Todos	ST-V12
		Álcool / GNV	Todos	BP7HS		0,7	Todos	ST-V12
	1.300 / 1.600 – rosca longa	Gasolina / GNV	Todos	BP4ES		0,8	Todos	ST-V12
		Álcool / GNV	Todos	BP6ES	BPR6EY	0,8	Todos	ST-V12
	1.6 – com catalisador – rosca longa	Gasolina / GNV	até 1992	BP4ES		0,8	Todos	ST-V13
			desde 1993	BPR5EX	BPR5EY	0,8	Todos	ST-V13
		Álcool / GNV	até 1992	BP6ES	BPR6EY	0,8	Todos	ST-V13
			desde 1993	BPR6EX	BPR6EY	0,8	Todos	ST-V13
	1.6 – sem catalisador – rosca longa	Gasolina / GNV	desde 1993	BPR5EX	BPR5EY	0,8	Todos	ST-V12
		Álcool / GNV	desde 1993	BPR6EX	BPR6EY	0,8	Todos	ST-V12

VW Continuação

Gol	1.0 8v – Trend / Power (RSH)	Gasolina / GNV	desde 2002	BKUR5ETC-10		1,0	desde 2002	ST-V25
	1.0 8v – Trend / Power (RSH opcional)	Gasolina / GNV	desde 2002	PZFR5D-11		1,1	desde 2002	ST-V25
	1.0 8v – City / Plus – Totalflex (EA-111 – RSH)	Bicombustível / GNV	até 30/09/05	ZFR7R-G		0,9	desde 07/05	ST-V25
	1.0 8v – City / Plus – Totalflex (68cv gas. / 71cv ál. EA-111 – RSH)	Bicombustível / GNV	desde 10/05	BKR7ESB		0,9	desde 07/05	ST-V25
	1.0 8v – carb. (AE)	Gasolina / GNV	Todos	BKR5EX	BKR5EY	0,8	Todos	ST-V03
	1.0 8v – PLUS inj. (AE)	Gasolina / GNV	1995 a 1996	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1995 a 1996	ST-V11
	1.0 8v – mi (AT)	Gasolina / GNV	desde 1997	BUR5ETB-10		1,0	desde 1997	ST-V17
		Álcool / GNV	desde 1997	BUR7ETB-10		1,0	desde 1997	ST-V17
	1.0 16v – Power (RSH)	Gasolina / GNV	desde 08/01	BKUR6ET-10		1,0	desde 08/01	ST-V32
	1.0 16v – mi (AT)	Gasolina / GNV	1997 a 07/01	BKUR7ETB-10		1,0	1997 a 07/01	ST-V24
	1.0 16v – turbo	Gasolina / GNV	desde 2000	PFR7N-E		0,8		
	1.3 / 1.6 – refrigeração a ar – rosca longa	Gasolina / GNV	Todos	BP4ES		0,8	Todos	ST-V22
		Álcool / GNV	Todos	BP6ES	BPR6EY	0,8	Todos	ST-V22
	1.6 – refrigeração a ar – rosca curta	Gasolina / GNV	Todos	BP5HS		0,7	Todos	ST-V22
		Álcool / GNV	Todos	BP7HS		0,7	Todos	ST-V22
	1.6 8v – Power	Gasolina / GNV	desde 2003	BUR5ETB-10		1,0	desde 2003	ST-V18
		Álcool / GNV	desde 2003	BUR7ETB-10		1,0	desde 2003	ST-V18
	1.6 8v (AE)	Gasolina / GNV	até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	até 1991	ST-F28
			1992 a 1996	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1992 a 1994	ST-V03
		Álcool / GNV	até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	até 1991	ST-F28
			1992 a 1996	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1992 a 1994	ST-V03
	1.6 8v – Totalflex	Bicombustível / GNV	desde 2003	BKUR6ETC-10		1,0	desde 2003	ST-V30
	1.6 / 1.8 (AP)	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	1982 a 1986	ST-V01
		Álcool / GNV	até 1991	BP6ES	BPR6EY	0,8	1982 a 1986	ST-V01
	1.6 / 1.8 – inj. e-core – com pino no transformador (AP)	Gasolina / GNV	1995 a 1996	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1995 a 1996	ST-V16
		Álcool / GNV	1995 a 1996	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1995 a 1996	ST-V16
	1.6 / 1.8 – inj. (AP)	Gasolina / GNV	1995 a 1996	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1995 a 1996	ST-V09
		Álcool / GNV	1995 a 1996	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1995 a 1996	ST-V09
	1.6 / 1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	desde 1987	ST-V02
			1992 a 1996	BPR5EX	BPR5EY	0,8	desde 1987	ST-V02
		Álcool / GNV	até 1981	BP6ES	BPR6EY	0,8	desde 1987	ST-V02
			1992 a 1996	BPR6EX	BPR6EY	0,8	desde 1987	ST-V02



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
VW <i>Continuação</i>								
Gol <i>Continuação</i>	1.6 / 1.8 / 2.0 – mi (AP)	Gasolina / GNV	desde 1997	BUR5ETB-10		1,0	desde 1997	ST-V18
		Álcool / GNV	desde 1997	BUR7ETB-10		1,0	desde 1997	ST-V18
	1.8 8v – Power – Totalflex (103cv gas. / 106cv álc.)	Bicombustível / GNV	desde 2005	ZFR7R-G		0,9	desde 2005	ST-V30
	2.0 – inj. (AP)	Gasolina / GNV	Todos	BPR6EX	BPR6EY	0,8	até 05/93	ST-V02
	2.0 – GTI (AP)	Gasolina / GNV	Todos	BPR6EX	BPR6EY	0,8	até 05/93	ST-V02
	2.0 cfi (AP)	Gasolina / GNV	Todos	BPR5EX	BPR5EY	0,8	até 05/93	ST-V02
		Álcool / GNV	Todos	BPR6EX	BPR6EY	0,8	até 05/93	ST-V02
	2.0 16v – GTI (AP)	Gasolina / GNV	desde 1997	BKUR7ETB-10		1,0		
2.0 16v – inj. (AP)	Gasolina / GNV	até 1996	BKUR7ET		0,8			
Golf	1.6 8v – A4 Alemão (EA111)	Gasolina / GNV	08/98 a 07/99	BKUR6ET-10		1,0		
	1.6 8v – A4 (EA 113 AKL)	Gasolina / GNV	desde 08/98	BKUR6ET-10		1,0	08/99 a 06/01	ST-V28
	1.6 8v – A4 (EA 111 RSH)	Gasolina / GNV	desde 09/00	PZFR5D-11 / BKUR5ETC-10		1,1	desde 2001	ST-V25
	1.8 – GL Alemão (GLA)	Gasolina / GNV	03/95 a 07/98	BUR6ET		0,8	1995 a 1998	ST-V21
	1.8 – GL Mexicano (GLM)	Gasolina / GNV	01/96 a 05/96	BUR6ET		0,8	1995 a 1998	ST-V21
			06/96 a 07/98	BP5ET		0,8	1995 a 1998	ST-V21
	1.8 20v – A4 turbo (180 cv – AWP)	Gasolina / GNV	desde 07/01	PFR6Q		0,8		
	1.8 20v – A4 turbo (150 cv – AWW / AWD)	Gasolina / GNV	desde 03/00	PFR6Q		0,8		
	1.8 20v – A4 turbo	Gasolina / GNV	08/98 a 07/99	PFR6Q		0,8		
	1.8 20v – turbo – nacional e impor. com 3 eletr. (150 cv – AGU)	Gasolina / GNV	desde 08/98	BKUR6ET		0,8		
	2.0 – GL Alemão	Gasolina / GNV	03/95 a 07/98	BUR6ET		0,8		
	2.0 – GTI Mexicano (ABA)	Gasolina / GNV	01/94 a 07/98	BKR5EX	BKR5E	0,8	01/94 a 07/98	ST-V26
	2.0 – GLX Mexicano (ABA)	Gasolina / GNV	02/95 a 07/98	BKR5EX	BKR5E	0,8	02/95 a 07/98	ST-V26
	2.0 8v – A4 SOHC (115 cv – APK)	Gasolina / GNV	desde 08/99	BKUR6ET-10		1,0	1999 a 2001	ST-V28
	2.0 8v (EA113 – SERM)	Gasolina / GNV	desde 04/92	BKUR6ET-10		1,0		
	2.8 24v – VR6 (AFP)	Gasolina / GNV	desde 10/99	BKR5EKUP		0,8		
VW <i>Continuação</i>								
Kombi	1.3 / 1.5 / 1.6 – rosca curta	Gasolina / GNV	Todos	BP5HS		0,7	Todos	ST-V12
		Álcool / GNV	Todos	BP7HS		0,7	Todos	ST-V12
	1.6 8v – mi / sefi refr. ar rosca longa	Gasolina / GNV	desde 1998	BUR5ETB-10		1,0	desde 1998	ST-V23
		Álcool / GNV	desde 1998	BUR7ETB-10		1,0	desde 1998	ST-V23
	1.6 8v – com catalisador – rosca longa	Gasolina / GNV	desde 1992	BPR5EX	BPR5EY	0,8	Todos	ST-V13
		Álcool / GNV	desde 1992	BPR6EX	BPR6EY	0,8	Todos	ST-V13
1.6 8v – sem catalisador – rosca longa	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	Todos	ST-V12	
	Álcool / GNV	até 1991	BP6ES	BPR6EY	0,8	Todos	ST-V12	
Logus	1.6 8v (AE)	Gasolina / GNV	1993 a 1994	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1993 a 1994	ST-V04
		Álcool / GNV	1993 a 1994	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1993 a 1994	ST-V04
	1.6 / 1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	1993 a 1994	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1993 a 1994	ST-V05
		Álcool / GNV	1993 a 1994	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1993 a 1994	ST-V05
	1.6 / 1.8 / 2.0 cfi / efi (AP)	Gasolina / GNV	1995 a 1996	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1995 a 1996	ST-V08
Álcool / GNV		1995 a 1996	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1995 a 1996	ST-V08	
New Beetle	1.8 (APH / AWW / AWW)	Gasolina / GNV	desde 1999	PFR6Q		0,8		
	2.0 L4 – (AEG / AQY)	Gasolina / GNV	desde 11/99	BKUR6ET-10		1,0	desde 11/99	ST-V28
Parati	1.0 16v – turbo	Gasolina / GNV	desde 2000	PFR7N-E		0,8		
	1.0 16v (RSH)	Gasolina / GNV	desde 08/01	BKUR6ET-10		1,0	desde 08/01	ST-V32
	1.0 16v – mi (AT)	Gasolina / GNV	1997 a 07/01	BKUR7ETB-10		1,0	1997 a 07/01	ST-V24
		Gasolina / GNV	até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	até 1991	ST-F28
	desde 1992		BKR5EX	BKR5EY	0,8	1992 a 1994	ST-V03	
	Álcool / GNV	até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	até 1991	ST-F28	
		desde 1992	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1992 a 1994	ST-V03	
	1.6 8v – Totalflex	Bicombustível / GNV	desde 2003	BKUR6ETC-10		1,0	desde 2003	ST-V30
	1.6 / 1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1982 a 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	1982 a 1986	ST-V01
			1992 a 1995	BPR5EX	BPR5EY	0,8	desde 1987	ST-V02
		Álcool / GNV	1982 a 1991	BP6ES	BPR6EY	0,8	1982 a 1986	ST-V01
			1992 a 1995	BPR6EX	BPR6EY	0,8	desde 1987	ST-V02
	1.6 / 1.8 – inj. (AP)	Gasolina / GNV	Todos	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1995 a 1996	ST-V09
Álcool / GNV		Todos	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1995 a 1996	ST-V09	
1.6 / 1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	desde 1987	ST-V02	
	Álcool / GNV	até 1991	BP6ES	BPR6EY	0,8	desde 1987	ST-V02	
1.6 / 1.8 / 2.0 – mi (AP)	Gasolina / GNV	desde 1997	BUR5ETB-10		1,0	desde 1997	ST-V18	
	Álcool / GNV	desde 1997	BUR7ETB-10		1,0	desde 1997	ST-V18	



Velas e Cabos de Ignição 2006

TABELA DE APLICAÇÕES

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
VW <i>Continuação</i>								
Parati <i>Continuação</i>	1.8 8v – Plus / Sportline – Totalflex (103cv gas. / 106cv álc.)	Bicombustível / GNV	desde 2005	ZFR7R-G		0,9	desde 2005	ST-V30
	2.0 – cfi / efi (AP)	Gasolina / GNV	Todos	BPR5EX	BPR5EY	0,8		
		Álcool / GNV	Todos		BPR6EX	BPR6EY	0,8	
2.0 16v – mi (AP)	Gasolina / GNV	desde 1997		BKUR7ETB-10		1,0		
Passat	1.5 / 1.6 / 1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1974 a 1986	BP5ES	BPR5EY	0,8	1974 a 1986	ST-V01
		Álcool / GNV	1974 a 1986	BP6ES	BPR6EY	0,8	1974 a 1986	ST-V01
	1.6 / 1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	desde 1987	BP5ES	BPR5EY	0,8	desde 1987	ST-V02
		Álcool / GNV	desde 1987	BP6ES	BPR6EY	0,8	desde 1987	ST-V02
Passat / Variant	1.8 – turbo (AEB / APU)	Gasolina / GNV	04/98 a 12/98	BKUR6ET		0,8		
	1.8 – turbo (APU)	Gasolina / GNV	01/99 a 02/01	PFR6Q		0,8		
	1.8 (ADR / APT / AFY)	Gasolina / GNV	04/98 a 02/01	BKUR6ET-10		1,0		
	1.8 – turbo (AWT)	Gasolina / GNV	desde 03/01	PFR6Q		0,8		
	2.0 – sextavado 16mm (AZM)	Gasolina / GNV	desde 03/01	BKUR6ET-10		1,0		
	2.0 – sextavado 21mm (527)	Gasolina / GNV	11/94 a 07/97	BUR6ET		0,8		
	2.8 (ACK / APR)	Gasolina / GNV	04/98 a 02/01	BKR6EKUB		0,5		
	2.8 (BBG)	Gasolina / GNV	desde 03/01	BKR6EKUB		0,5		
	2.8 – VR6 (AAA)	Gasolina / GNV	07/95 a 07/97	BKR5EKUP		0,8		
	11/94 a 06/95		BKR5EKU		0,7			
Pointer	1.8 / 2.0 – cfi (AP)	Gasolina / GNV	1995 a 1996	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1995 a 1996	ST-V08
		Álcool / GNV	1995 a 1996	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1995 a 1996	ST-V08
Polo	1.0 16v – Power (RSH)	Gasolina / GNV	desde 2002	BKUR6ET-10		1,0	desde 05/01	ST-V32
	1.6 8v – Sportline / Ouro – Totalflex (101cv gas. / 103cv álc.)	Bicombustível / GNV	desde 2005	ZFR6P-G		0,9	desde 2005	ST-V25
	1.6 8v – (EA 111 – RSH)	Gasolina / GNV	desde 2002	BKUR5ETC-10		1,0	desde 2002	ST-V25
	1.6 / 1.8 – mi	Gasolina / GNV	desde 1997	BUR5ETB-10		1,0	desde 1997	ST-V20
	2.0 8v – SOHC	Gasolina / GNV	desde 2002	BKUR6ET-10		1,0	desde 2002	ST-V28

VW <i>Continuação</i>								
Santana / Quantum	1.6 / 1.8	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	1984 a 1986	ST-V01
		Álcool / GNV	até 1991	BP6ES	BPR6EY	0,8	1984 a 1986	ST-V01
	1.6 / 1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	desde 1987	ST-V02
		Álcool / GNV	até 1991	BP6ES	BPR6EY	0,8	desde 1987	ST-V02
	1.8 / 2.0 – mi (AP)	Gasolina / GNV	desde 1997	BUR5ETB-10		1,0	desde 1997	ST-V19
		Álcool / GNV	desde 1997	BUR7ETB-10		1,0	desde 1997	ST-V19
	1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	1992 a 1994	BPR5EX	BPR5EY	0,8	desde 1987	ST-V02
		Álcool / GNV	1992 a 1994	BPR6EX	BPR6EY	0,8	desde 1987	ST-V02
	1.8 / 2.0 – cfi / efi (AP) inj. e-core – com pino no transformador	Gasolina / GNV	1995 a 1996	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1995 a 1996	ST-V16
		Álcool / GNV	1995 a 1996	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1995 a 1996	ST-V16
1.8 / 2.0 – cfi / efi (AP) inj. i-core – sem pino no transformador	Gasolina / GNV	1995 a 1996	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1995 a 1996	ST-V10	
	Álcool / GNV	1995 a 1996	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1995 a 1996	ST-V10	
2.0 16v – mi (AP)	Gasolina / GNV	desde 1997	BKUR7ETB-10		1,0			
2.0 (AP) inj.	Gasolina / GNV	até 1996	BPR6EX	BPR6EY	0,8	até 05/93	ST-V02	
Saveiro	1.3 / 1.6 – refrigeração a ar – rosca longa	Gasolina / GNV	Todos	BP4ES		0,8	Todos	ST-V22
		Álcool / GNV	Todos	BP6ES	BPR6EY	0,8	Todos	ST-V22
	1.6 (AE)	Gasolina / GNV	até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	até 1991	ST-F28
			1992 a 1996	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1992 a 1994	ST-V03
		Álcool / GNV	até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	até 1991	ST-F28
			1992 a 1996	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1992 a 1994	ST-V03
	1.6 – refrigeração a ar – rosca curta	Gasolina / GNV	Todos	BP5HS		0,7	Todos	ST-V22
		Álcool / GNV	Todos	BP7HS		0,7	Todos	ST-V22
	1.6 / 1.8 (AP)	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	1982 a 1986	ST-V01
		Álcool / GNV	até 1991	BP6ES	BPR6EY	0,8	1982 a 1986	ST-V01
1.6 / 1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	desde 1987	ST-V02	
		1992 a 1996	BPR5EX	BPR5EY	0,8	desde 1987	ST-V02	
	Álcool / GNV	até 1991	BP6ES	BPR6EY	0,8	desde 1987	ST-V02	
		1992 a 1996	BPR6EX	BPR6EY	0,8	desde 1987	ST-V02	
1.6 8v – Totalflex	Bicombustível / GNV	desde 2003	BKUR6ETC-10		1,0	desde 2003	ST-V30	
1.6 / 1.8 / 2.0 – mi (AP)	Gasolina / GNV	desde 1997	BUR5ETB-10		1,0	desde 1997	ST-V18	
	Álcool / GNV	desde 1997	BUR7ETB-10		1,0	desde 1997	ST-V18	
1.8 8v – City / Crossover – Totalflex (103cv gas. / 106cv álc.)	Bicombustível / GNV	desde 2005	ZFR7R-G		0,9	desde 2005	ST-V30	
Van	1.6 8v – mi	Gasolina / GNV	11/98 a 12/03	BUR5ETB-10		1,0	11/98 a 12/03	ST-V20



Velas e Cabos de ignição para Motores a GNV – Gás Natural Veicular

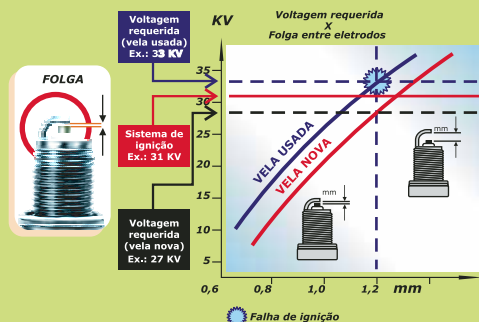
Na conversão do veículo para GNV os motores trabalham com misturas mais pobres se comparadas aos motores a gasolina ou a álcool e devido as suas características proporcionam:

- menor enchimento da câmara de combustão
- menor potência gerada pelo motor
- maior voltagem necessária, ou seja, maior dificuldade no centelhamento das velas
- maior temperatura de trabalho do motor

Ao requerer uma maior voltagem, o sistema de ignição (principalmente velas e cabos de ignição) é forçado a trabalhar **fora das especificações originais** para as quais foi desenvolvido.

Assim recomendamos:

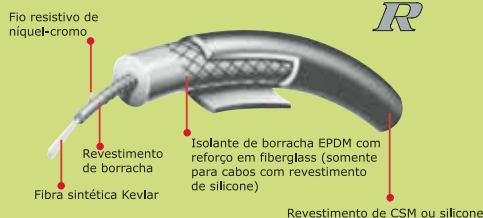
- 1 Velas de ignição com melhor ignibilidade, como por exemplo as Velas **NGK Green Plug**.



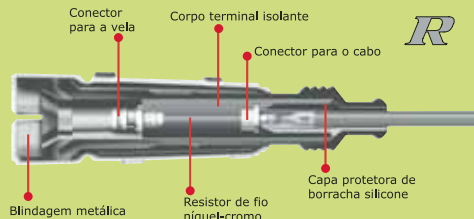
2 Verificação periódica da folga entre os eletrodos das velas de ignição. Essa folga deve ser calibrada conforme as especificações descritas no manual do veículo. Alguns casos necessitarão de ajuste, este variando de acordo com o critério do instalador.

- 3 Cabos de ignição com maior resistência à alta temperatura, rigidez dielétrica e maior capacidade de isolamento. Os Cabos de ignição **NGK** são projetados e testados para garantir estas características, evitando fuga de corrente e em consequência a falha do motor.

CABO DE IGNIÇÃO RESISTIVO - Tipo SC



TERMINAL RESISTIVO - Tipo ST



Nota: Nem sempre o aumento do diâmetro do cabo resulta em melhor qualidade

CERÂMICA E VELAS DE IGNIÇÃO
 NGK DO BRASIL LTDA.





Pensou *Original*, usou **NGK**.



www.ngkntk.com.br



De 2ª a 6ª feira das 8:30h às 18:00h

0800 197 112

duvidas@ngkntk.com.br

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO